

# El pacto de infraestructuras incluye 126 medidas

F. ARROYO - Barcelona - 30/01/2008

La propuesta de pacto de infraestructuras entregada ayer por el Gobierno catalán a los grupos parlamentarios incluye 22 objetivos, con 126 medidas referidas a carreteras y aeropuertos, puertos, redes energéticas y de agua, instalaciones relacionadas con los residuos y hasta telecomunicaciones. Se trata de un dibujo del país a 20 años vista sin presupuesto orientativo. Se pretende, según confesión del Ejecutivo, "crear riqueza, promover un desarrollo sostenible, fomentar la cohesión social y territorial y mejorar la calidad de vida y el bienestar de los ciudadanos".

Las 126 medidas se agrupan en los 22 objetivos, el primero de los cuales se refiere a la gestión aeroportuaria y el último a la reducción de los consumos energéticos en el transporte de mercancías. A continuación, se reseñan algunas de las medidas, unificadas bajo el epígrafe del objetivo correspondiente.

- 1. Aeropuertos. Negociar con el Gobierno central que la Generalitat tenga "la mayoría determinante" en el "órgano gestor" del aeropuerto de El Prat. Favorecer las compañías que ofrezcan vuelos intercontinentales desde Barcelona. Proyecto de ampliación de El Prat en el horizonte de 2020. Mejorar los accesos en transporte público a El Prat, Girona y Reus. Reclamar la transferencia de los aeropuertos de Girona, Reus y Sabadell. Poner en marcha un nuevo aeropuerto para aviación empresarial en un espacio a pactar.

- 2. Puertos. Unificar la política portuaria. Conectar los puertos de Barcelona y Tarragona a la red férrea de ancho europeo.

- 3. Suelo industrial. Recalificar suelo para industria: hasta 6.000 hectáreas. Oferta pública de suelo industrial (3.000 hectáreas). Promover áreas logísticas con accesos ferroviarios y en el corredor transversal. Dotar las zonas industriales de comunicaciones electrónicas, incluyendo banda ancha y telefonía móvil.

- 4. Movilidad. Garantizar el acceso al trabajo en transporte público con prioridad para el transporte ferroviario y los autobuses. Implantar carriles para transporte público en los accesos y salidas de Barcelona.

- 5. Transporte público. Ampliar la línea 2 del metro hasta Parc Logístic y conectarla con la línea 9. Túnel ferroviario entre Barcelona y el Vallès (túnel de Horta). Desdoblar la línea Papiol-Mollet de Cercanías, la de Montcada-Vic y el tramo Arenys-Blanes en el Maresme. Construir la línea 12 (Castelldefels-Cornellà).

El debate fue tenso en la reunión del Gobierno. Los consejeros de Iniciativa, a sabiendas de que no podían paralizar la aprobación del pacto, se limitaron a pedir extrema prudencia a Montilla. Le exigieron al consejero de Política Territorial, Joaquim Nadal, que destacara lo abierto que está el proceso negociador en los asuntos más espinosos. También el republicano Joan Puigcercós se apuntó a la petición, ya que ERC tampoco quiere afrontar la próxima campaña electoral con los dos proyectos cerrados. Montilla y Nadal accedieron. De ahí que el consejero de PTOP respondiera con evasivas en su posterior comparecencia ante la prensa y se refiriera a la MAT y al

Cuarto Cinturón como dos "procesos abiertos" a concretar "posteriormente". Nadal no puso fecha para ello. Con todo, las palabras de Nadal y, sobre todo, el texto escrito del pacto hacían demasiado evidente la determinación del Gobierno a llevar adelante las dos polémicas infraestructuras. De ahí la irada reacción de Iniciativa nada más terminar la conferencia de prensa de Joaquim Nadal posterior al Consell Executiu. "Iniciativa no tiene ningún acuerdo en la propuesta de Ronda del Vallès y de la MAT como tal, y como lo contempla el PSC", dijo el secretario general de ICV, Jordi Guillot.

El jefe de la oposición, Artur Mas, se frotó las manos ante las turbulencias del Gobierno. Compareció a media tarde con semblante indignado para desacreditar la propuesta de pacto aprobada por el Gobierno. El presidente de CiU calificó el documento de "papelito de intenciones" que podía haberse hecho "en una tarde" y criticó la escasa cohesión del Gobierno en esta materia. "Es una tomadura de pelo", dijo. Y eso que el documento del Gobierno incluye, de forma más o menos explícita, la mayor parte de reivindicaciones de partida de CiU: Cuarto Cinturón, interconexión eléctrica y obras hidráulicas para garantizar el suministro de agua. Con todo, en las filas de CiU existe el convencimiento de que el pacto acabará contando con el concurso de los nacionalistas, pues la presión de los agentes económicos en este sentido es muy potente.

Pero el acuerdo, si es que lo hay, deberá esperar a después de las elecciones. Montilla certificó anoche que el acuerdo ahora es imposible. "CiU ya ha descalificado el proyecto como si ni siquiera lo hubiera recibido", recordó el presidente, quien atribuyó la actitud de Mas al "nerviosismo" por las "malas expectativas" electorales de CiU.

## **EL PUNT 30.01.08**

### **El pacte d'infraestructures no esmenta el quart cinturó i dóna per entesa la MAT**

L'esborrany del document elaborat pel govern reserva per a Catalunya la «majoria determinant» al consorci de l'aeroport

[XAVIER MIRÓ](#). Barcelona

L'esborrany del Pacte Nacional d'Infraestructures elaborat pel govern català no esmenta el projecte del quart cinturó (B-40) entre Terrassa i Granollers i tampoc fa una referència explícita a la línia de molta alta tensió (MAT) entre Catalunya i França tot i que estableix la necessitat d'interconnectar elèctricament Catalunya amb Europa. La concreció dels dos projectes al document és una condició que posa CiU per sumar-se al pacte properament, mentre que ERC i ICV no hi volien una referència explícita en aquest document perquè qüestionen tots dos projectes. En canvi, però, el govern català sí que inclou el quart cinturó de Terrassa a Granollers en el document de projectes a executar enguany que ha de negociar el dia 4 vinent amb el govern espanyol

El Departament de Política Territorial interpreta que el quart cinturó i la línia de molt alta tensió s'inclouen al document tot i que no es determini cap traçat concret, però ERC i, sobretot, ICV deixen clar que no s'hi inclouen perquè, si fos així, ells no hi donarien suport. El cert és que, a poques setmanes de les eleccions generals, l'esborrany presentat ahir pel govern català no esmenta el quart cinturó com no esmenta cap de les infraestructures viàries en execució o en projecte de l'Estat i la Generalitat si bé es refereix a totes sota un anunciat generalista en la proposta 67:

«Impulsar la creació de nous eixos viaris d'alta capacitat» per atendre les necessitats de mobilitat a les àrees més poblades i amb més activitat econòmica. En el cas de la línia d'alta tensió, l'esborrany del pla sí que s'hi refereix implícitament com a «interconnexió amb les xarxes espanyoles i europees» d'electricitat per fer front als problemes de la xarxa catalana i elevar-ne el grau de fiabilitat. L'aclariment dels dos projectes és una condició que CiU posa per sumar-se a un document que el govern es proposa negociar ara amb els partits i els agents socials per convertir-lo en definitiu a l'estiu. Si bé ahir ERC deixava clar que el pacte no defineix els projectes i els traçats i ICV recordava que el document no inclou ni l'un ni l'altre, el cert és que el quart cinturó sí que forma part de la llista d'infraestructures que el govern posarà el dia 4 vinent sobre la taula del govern espanyol per executar enguany amb els prop de 900 milions pendents del 2007 que l'Estat ha d'invertir a Catalunya per la via de la disposició addicional tercera de l'Estatut.

En canvi, el document inicial sí que recull l'acord parlamentari perquè les administracions públiques catalanes tinguin la «majoria determinant» al futur consorci de gestió de l'aeroport barceloní del Prat. També es proposa una política aeroportuària que assigni els espais del Prat a les companyies i aliances aèries que apostin pels vols intercontinentals i la connexió d'aquests amb els estatals i europeus. El pacte preveu, per altra banda, 6.000 noves hectàrees de sòl industrial fins al 2020 i la integració tarifària del transport públic de tot el país el 2012 després que enguany s'integrin les regions de Girona, Lleida i Tarragona i l'any vinent, la Catalunya Central. El document esmenta els carrils bus i de vehicles d'alta ocupació a les entrades a Barcelona per les Glòries, la Meridiana i la Diagonal i un nou túnel ferroviari entre Barcelona i el Vallès. Pel que fa a la xarxa de Renfe, recull els desdoblaments del Papiol a Mollet, d'Arenys a Blanes i de Montcada a Vic, així com la nova línia de Castelldefels a Cornellà.

Tren tramvia a les regions de Ponent, Girona, Camp de Tarragona, Bages i Anoia  
- Aprovació enguany del pla director urbanístic de l'eix transversal ferroviari

- Aprovació enguany del pla director urbanístic de l'eix orbital ferroviari
- Línia ferroviària de mercaderies de Castelló a Tarragona i fins a França per Castellbisbal
- Pla de residus municipals (2008-2012) amb 53 noves instal·lacions de tractament, dipòsit i incineració
- Banda ampla, telefonia mòbil i televisió digital terrestre abans del 2010 a tots els nuclis de més de 50 habitants
- Increment en 125.000 hectàrees de la superfície de regadiu
- Construcció d'entre cinc i vuit tèrmiques de gas natural més fins al 2015
- Construcció de magatzems subterranis de gas natural