

Interior exigirà a les capitals de comarca un pla de trànsit

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ

LLEIDA

Totes les capitals comarcals i les poblacions de més de 30.000 habitants de Catalunya hauran de redactar un pla local de seguretat viària, encaminat a reduir els accidents de trànsit en els seus termes municipals, segons va avançar ahir el director dels serveis territorials del departament d'Interior a Lleida, Pere Blasco (ICV). Aquests documents se sumaran al pla triennal que la Generalitat vol posar en marxa aquest any amb l'esperança de rebaixar la sinistralitat a les carreteres catalanes. El projecte d'Interior, que encara està pendent d'aprovació, també preveu una campanya per conscienciar els ciutadans sobre la mobilitat responsable i una acció per aconseguir que l'educació viària es converteixi en una assignatura a les escoles, va explicar Blasco.

El delegat d'Interior a Lleida va anunciar ahir l'ampliació del número de radars fixos a la xarxa de carreteres lleidatana, l'única de Catalunya que el 2007 va experimentar un increment en el nombre d'accidents de trànsit mortals. El delegat del Servei Català del Trànsit, Ferran de Noguera, va afirmar que l'Eix Pirinenc serà un dels punts on s'ampliarà la presència d'aquests aparells. "També en alguna carretera secundària, que encara s'ha de concretar", va afegir.

A la demarcació de Lleida hi van morir l'any passat 71 persones, davant les 58 del 2006. La majoria dels sinistres van tenir lloc en vies de la xarxa secundària i en camins municipals.