

El carsharing creix a Barcelona i el seu entorn metropolità

27/12/2007

[Redacció de Sostenible](#)

La utilització del servei de carsharing entre els catalans ha experimentat un considerable augment al llarg de l'any 2007. El nombre d'usuaris que s'han apuntat a la mobilitat intel·ligent no ha parat de créixer des dels primers mesos de l'any. [Avancar Carsharing](#), l'única empresa de l'estat que presta aquest servei, ha vist créixer prop d'un 60 per cent el seu nombre de clients des del passat mes de gener. En onze mesos s'ha passat de 850 a prop de 1400 clients (dades de finals de novembre), fet que situa a Barcelona al capdavant de les ciutats europees on el carsharing ha crescut més durant els tres primers anys d'implantació i funcionament del servei.

Per fer front a aquest important augment del nombre d'usuaris del carsharing, l'empresa prestatària del servei també ha incrementat notablement els vehicles posats a disposició dels clients. En aquest sentit cal dir que al llarg de l'any ha incorporat 31 nous cotxes a la seva flota. Avancar Carsharing va començar el 2007 amb 50 automòbils i actualment en té 81, de diferents models i tipologies que van des d'un utilitari fins un nou places (utility, compact, station wagon, familiar i minibus). Tots els vehicles de la flota d'Avancar Carsharing compleixen els requeriments actuals pel que fa a exigències de seguretat, consum i emissions de gasos.

Per donar cabuda a tots els nous vehicles i millorar l'accessibilitat al servei dels clients, també s'ha incrementat un 20% el nombre d'aparcaments disponibles, 24 enfront els 20 de principis d'any. D'aquesta manera, el servei és present a pràcticament tots els barris de Barcelona, fet que comporta tenir un cotxe de carsharing ben a prop del domicili particular de cada client o del seu lloc de treball.

Al llarg de l'any 2007 el servei de carsharing també ha crescut fora de l'àmbit territorial estricta de Barcelona ciutat, implantant-se a Granollers, Sabadell i Sant Cugat del Vallès. Aquestes tres poblacions vallesanes disposen des del darrer estiu d'una flota pròpia de 12 vehicles ¿4 a cada ciutat¿ repartits en cinc cèntrics aparcaments. La intenció d'Avancar Carsharing es portar aquesta nova modalitat de mobilitat a d'altres ciutats de l'entorn metropolità com ara Badalona, l'Hospitalet de Llobregat i Terrassa ¿i també a Madrid i a d'altres capitals de l'estat¿ en un futur proper.

El creixement del carsharing també es reflecteix en el nombre de reserves que els clients han efectuat al llarg de l'any. A principis de 2007 la mitjana de reserves dels cotxes de carsharing era de 900 mensuals. Aquesta xifra ha anat pujant (amb oscil·lacions, segons el període de l'any) fins arribar a les 1.500 del passat mes de novembre. Això suposa un increment de gairebé un 70% en tan sols onze mesos. Pel que fa a les hores d'utilització dels vehicles, de gener a novembre de 2006 se'n van acumular 120.000, mentre que pel mateix període de 2007 la xifra puja a 180.000. El total de quilòmetres recorreguts pels automòbils de carsharing supera

ja els 3 milions i mig, dels quals 1,6 milions s'han realitzat aquest any. Cal assenyalar que tot i la magnitud de les xifres, no s'ha enregistrat cap accident d'importància.

El carsharing és operatiu les 24 hores del dia tots els dies de l'any i es pot utilitzar per a períodes que van des d'1 hora fins a diversos dies. Funciona d'una forma molt flexible i senzilla: la reserva del vehicle es pot fer online a la web <http://www.avancar.es> o bé trucat al telèfon 902 55 00 50 fins a 5 minuts abans del viatge. Després, amb la targeta de client, s'accedeix al vehicle en un dels aparcaments de la companyia, i a conduir... Per ser client del servei es paga una quota anual (de 30€ si s'utilitza esporàdicament el servei o de 80€ si s'utilitza sovint). El servei es paga en funció de les hores d'ús i pels quilòmetres recorreguts i es factura a finals de mes. El preu final inclou el combustible, l'assegurança a tot risc i l'IVA.

El carsharing contribueix a millorar la mobilitat, minimitza els problemes d'aparcaments, afavoreix que es consumeixi menys combustible i que es redueixin les emissions de gasos contaminants.