



NOTA DE PREMSA

16.01.2008

EL SERVEI FERROVIARI ENTRE SEAT I EL PORT TRANSPORTA 63.305 VEHICLES DURANT EL PRIMER ANY DE FUNCIONAMENT

LA CONNEXIÓ FERROVIÀRIA HA EVITAT LA CIRCULACIÓ DE 20.000 CAMIONS PER LES CARRETERES

L'enllaç ferroviari per al transport de vehicles entre la factoria de SEAT a Martorell i el Port de Barcelona, iniciat fa just un any, ha transportat un total de 63.305 automòbils fins el passat 31 de desembre. Des del 18 de gener de 2007 -quan la societat mixta Autometro va posar en marxa la connexió ferroviària- i fins concloure l'any, s'han produït un total de 394 serveis entre la planta automobilística i el recinte portuari. La major intensitat de serveis es va produir durant el mes de juliol, quan van ser transportats 8.466 vehicles fabricats a la factoria SEAT en un total de 49 circulacions.

Aquest servei ferroviari ha contribuït de forma molt significativa a reduir la congestió de la xarxa viària, ja que ha evitat la circulació d'aproximadament 20.000 camions per les carreteres catalanes, amb la corresponent reducció d'emissions de CO₂. Així, la connexió ferroviària entre la planta de SEAT i el Port representa l'aposta que els diversos agents implicats han realitzat per impulsar la mobilitat sostenible, potenciant l'ús del tren com a mode de transport ecològic, fiable i eficaç.

El servei ha realitzat una mitjana de dos trajectes diaris amb un comboi de 38 vagons de dos pisos articulats i capacitat de transport d'uns 171 vehicles, amb una longitud total de 411 metres.

Durant el seu primer any de funcionament, el projecte s'ha consolidat i ha rebut el reconeixement de diverses entitats, com la millor iniciativa logística en el darrer Saló Internacional de la Logística (SIL 2008) i la distinció a SEAT com a carregador destacat per part del Cercle de Carregadors del Port de Barcelona.

El projecte es va endegar al novembre de 2005 amb la constitució de la societat mixta Autometro -formada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), COMSA Rail Transport i Pecovasa- per tal de gestionar el transport ferroviari de vehicles de SEAT entre la fàbrica de Martorell i el Port de Barcelona.

La posada en marxa del servei ferroviari va comportar una inversió d'uns 6,8 milions d'euros, fruit de la col·laboració entre el Govern de la Generalitat, el Port de Barcelona i SEAT. La connexió aprofita la línia Llobregat-Anoia d'FGC entre Igualada i Barcelona, que va ser adaptada amb un ramal d'enllaç amb la factoria de SEAT i una nova via d'accés a la zona de descàrrega del Port.

Ampliació del servei

A curt termini els agents implicats en el servei estan analitzant la possibilitat d'ampliar el projecte amb el transport de vehicles des de la planta de Martorell fins a les noves instal·lacions del Moll Costa, que actualment s'estan ampliant per tal d'acollir una terminal de transport marítim de curta distància o Short Sea Shipping (SSS).

Així, l'objectiu de SEAT és transportar anualment uns 20.000 automòbils a l'any fins al Moll Costa, on arribaran en tren per ser embarcats amb destinació a Itàlia. El transport ferroviari d'aquest volum d'unitats permetrà una reducció addicional de camions en circulació i ajudarà a descongestionar l'accés nord al Port de Barcelona, un àrea que registra importants concentracions de vehicles pesants.

El projecte de connexió ferroviària amb Martorell contribueix a materialitzar un dels objectius estratègics del Port de Barcelona, com és l'increment de la quota de mercaderies que es transporta per tren al recinte portuari. La intenció del Port de Barcelona és aconseguir que el 30% de càrrega que entra i surt de l'espai portuari es faci mitjançant el mode ferroviari, un objectiu que resultarà viable un cop estigui executat el Pla d'Accessos Ferroviaris i Viaris al Port de Barcelona que promou el Ministeri de Foment.

Nota: Adjuntem una fotografia del servei ferroviari entre la factoria de Martorell i el Port de Barcelona.

