

L'Autònoma es convertirà en un gran nus de busos públics

1. • La construcció d'una estació al costat de la B-30 facilitarà la convergència de línies
2. • La proximitat de vies ràpides fa del campus un eix clau per a la mobilitat



Imatge aèria del campus de la Universitat Autònoma a Bellaterra, molt pròxim a diverses autopistes. Foto: XABIER JUBIERRE

ALBERT SEGURA
SABADELL

El campus de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) a Bellaterra ha començat el camí per convertir-se en un dels epicentres del transport públic per carretera de Catalunya. La construcció d'una estació d'autobusos al marge de l'autopista B-30, que entrarà en funcionament el 2011, permetrà fer convergir diferents línies d'autobús, com la que començarà a circular el mes que ve i que unirà Santa Perpètua de Mogoda amb la universitat.

La proximitat de vies catalanes de màxima concurrència com són les autopistes C-58, B-30 i AP-7 van convertir el campus en el punt estratègic d'unió de les diferents línies de nova creació previstes en el pla de mobilitat pactat entre l'Autònoma i la Generalitat.

Precisament aquesta setmana s'ha presentat una de les primeres línies que milloraran els desplaçaments amb origen o destí a la universitat. Es tracta de l'autobús que unirà Santa Perpètua, la Florida, Mollet i la UAB, una línia llargament reivindicada per aquests municipis, la connexió dels quals fins ara suposava una odissea en transport públic, gairebé impossible des de Santa Perpètua i amb transbord inclòs en el cas de Mollet.

PRIORITAT / «Veiem realitzada una demanda que vam fer el mes de febrer del 2008, en què vam presentar al·legacions al Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012, i que al mes de novembre es va confirmar que seria una de les prioritats», assenyala l'alcalde d'aquesta localitat, Josep Monràs, que

recorda que ell mateix va viure les complicacions que suposava arribar al campus en transport públic en la seva època d'estudiant.

El càlcul permet establir que uns mil passatgers diaris viatjaran en aquesta nova línia, entre estudiants i personal procedents dels municipis per on passa i d'altres localitats veïnes que, per ara, no tenen connexió amb la UAB. En total hi haurà quatre viatges diaris, dos d'anada i dos de tornada, que s'han programat d'acord amb les principals hores d'aflluència al campus. Després d'aquesta línia, que s'estrenarà l'11 de gener vinent, se'n posaran en marxa d'altres amb destí a Collbató, Sant Feliu de Llobregat, Viladecans o Caldes de Montbui. «Volem crear un nus d'autobusos que permeti fer arribar gent de tot Catalunya i que es pugui distribuir al campus amb el servei d'autobús de la UAB», assegura el secretari de mobilitat, Manel Nadal.