

## El Pla de Transport de Viatgers 2008-2012 preveu l'aturada de trens regionals a Vilafranca



Proposta del pla de transports que fa la Generalitat

L'alcalde entén que el Pla, que ara és a informació pública, és una "notícia excel·lent per a Vilafranca" i que cal continuar treballant perquè sigui una realitat al més aviat possible.

El Pla de Transports de Viatgers (PTVC) presenta un conjunt de propostes tenint en compte el desenvolupament d'infraestructures durant el seu període de vigència, així com els traspassos de competències per a la gestió dels serveis de Rodalies i Regionals.

En transport ferroviari i en allò que afecta Vilafranca, el PTVC preveu la creació de nous serveis regionals d'altas prestacions sobre la nova línia d'alta velocitat. Així, aprofitant la infraestructura de la nova línia d'alta velocitat, es connectaran els principals nodes del territori amb serveis de tren directe o semidirecte amb velocitat comercial alta, de fins a 220 km/h, i freqüències de pas d'un servei cada hora com a mínim. Així, es crearan 5 línies de tren d'altas prestacions per enllaçar Figueres, Girona, Barcelona, Vilafranca, Tarragona, L'Aldea i Lleida. Aquests nous serveis en alta velocitat permetran reduir més de la meitat el temps del trajecte. Així es podria anar des de Vilafranca a Barcelona i de Vilafranca a Tarragona, amb 20 minuts.

L'alcalde de Vilafranca ha valorat davant dels mitjans de comunicació el fet que la Generalitat hagi situat un punt d'aturada dels trens regionals a la ciutat qualificant-ho com a "notícia excel·lent". Marcel Esteve ha dit que la voluntat de la Generalitat "no fa més que refermar l'aposta que des de fa anys estem fent d'aprofitar el pas de la línia d'alta velocitat per millorar i incrementar el transport públic a l'abast dels ciutadans i les ciutadanes de Vilafranca i del Penedès". Per l'alcalde vilafranquí, la línia d'ample europeu ha de servir per "unir territoris i afavorir la mobilitat de les persones, en aquest cas la gent del Penedès. El treball dels darrers anys del govern municipal per convèncer les administracions competents d'aquesta necessitat està donant els seus resultats i Vilafranca ja està en el mapa dels plans de futur per a les infraestructures ferroviàries". L'alcalde s'ha compromès a continuar treballant de valent i fent un seguiment acurat per tal que la nova estació de trens regionals que preveu el PTVC a Vilafranca sigui una realitat al més aviat possible en benefici de la ciutadania de Vilafranca i del Penedès.

Pel que fa el servei ferroviari de Rodalies Barcelona, el Pla recull la necessitat de reestructurar els serveis de Rodalies per millorar-ne l'eficiència. Així, de cara al 2012 es preveu que l'actual línia C4 passi a denominar-se R2. Línia de l'interior, i faci el trajecte Sant Vicenç de Calders–Vilafranca–Barcelona–Sant Celoni–Maçanet.

La implantació d'aquest esquema de serveis ve condicionada a la finalització d'infraestructures associades a la xarxa d'alta velocitat o d'altres actuacions infraestructurals incloses en l'horitzó del Pla. Igualment, s'incrementarà el nombre de freqüències d'acord amb la demanda i es doblarà la capacitat de les expedicions, perquè el 100% dels trens que hi circulin en hora punta comptin amb el doble d'oferta de seients, enfront del 66% actual, mitjançant la incorporació de nous combois i material mòbil.

Finalment, i pel que fa al transport per carretera, el Pla preveu crear noves connexions directes Vilafranca-Barcelona i reforçar les ja existents, garantint una freqüència mínima d'un autobús cada 30 minuts a les hores punta. També es preveu reforçar les connexions semidirectes entre Igualada i Vilafranca.