

més del doble que el 2006

Més de 450.000 catalans utilitzen la bicicleta diàriament

"És un nombre de ciclistes similar als viatgers diaris de rodalies", segons la Conselleria de Territori i Sostenibilitat

El perfil de l'usuari és el d'un home, jove, amb formació universitària i que acostuma a fer esport

Dilluns, 21 de novembre del 2011 - 16:56h.

EUROPA PRESS / Barcelona

Més de **450.000 persones** utilitzen **diàriament la bicicleta a Catalunya**, més del doble que el 2006, segons l'últim baròmetre presentat aquest dilluns per la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.



Un home passeja per la Diagonal de Barcelona, amb altres ciclistes. JAVIER CORSO

"És un nombre de ciclistes similar als **viatgers diaris de Rodalies**", ha precisat el director general de Transports, i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, que ha posat de manifest la importància de la bicicleta com a mitjà de transport.

A més, un total de dos milions i mig de catalans manifesten utilitzar la bicicleta amb alguna freqüència, cosa que confirma la tendència a l'increment any rere any, ha explicat Font.

Segons el baròmetre, el perfil de l'usuari és el d'un home, jove, amb formació universitària, i acostuma a utilitzar la bicicleta per fer esport o bé com a mitjà de transport.

A més, l'informe destaca que un de cada cinc ciclistes manifesten haver tingut algun accident, i el 22% han patit el robatori de la bicicleta a la via pública.

Pla estratègic

Font ha explicat que el Govern portarà a terme un **pla estratègic** per potenciar l'ús de la bicicleta i al seu torn conciliar-la amb la resta de transports públics.

Per això, ha avançat que l'Executiu posarà **nous senyals** viaris de seguretat per a aquest col·lectiu i **detectarà els punts negres** per alertar-ne.

A més, Font ha assegurat que inclourà completament les noves mesures que faciliten el transport de bicicletes als trens que el Govern ha posat en marxa juntament amb Rodalies de Catalunya.

Modificació del reglament

El responsable de l'estudi, Xavier Coromines, ha emfatitzat en la necessitat d'aprovar la modificació del reglament de circulació que la Direcció General de Trànsit (DGT) ha preparat en col·laboració amb ciclistes i entitats.

"El consens cada vegada més generalitzat és que la bicicleta pugui circular per la calçada", ha explicat Coromines, que ha remarcat la importància d'evitar conflictes amb els transeünts.

A més, ha destacat els **beneficis per a la salut** que comporta l'ús de la bicicleta, sobretot per pal·liar l'augment d'obesitat infantil.