

La frontera de BCN tindrà un doble sistema de Bicing

1. • L'EMT dissenya una xarxa perquè les bicis metropolitanes no entrin a la capital

DAVID PLACER
BARCELONA

apartir de l'any que ve l'àrea metropolitana tindrà dos sistemes de Bicing. Un és el ja popular des de fa dos anys a la capital, i l'altre operarà a partir del març de l'any que ve als municipis adjacents amb Barcelona. L'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) va aprovar ahir el plec de condicions del servei que prestarà l'empresa guanyadora del concurs.

En aquest plec s'exigeix que la futura operadora instal·li a les fronteres amb Barcelona estacions que estiguin a prop de les que ja existeixen del Bicing, amb el propòsit de «facilitar el transbordament» dels usuaris. A la pràctica, aquesta condició evitarà que les bicicletes metropolitanes puguin entrar a la capital catalana i viceversa. D'aquesta manera, l'entitat garantirà dos sistemes diferenciats, encara que amb algunes compatibilitats.

Un usuari del Bicing de Barcelona podrà fer servir els vehicles dels municipis veïns amb la targeta de què ja disposa i els nous usuaris metropolitans també tindran la mateixa possibilitat a la capital. Això sí, per disfrutar de les dues xarxes, els ciclistes hauran de pagar el doble. Ara, el sistema barceloní té una quota anual de 30 euros. El nou sistema tindrà, com a mínim, la mateixa tarifa, segons estableixen les condicions del concurs.

El servei estès començarà a operar, si no hi ha dilacions inesperades, el març de l'any que ve a l'Hospitalet, Castelldefels, Cornellà, Esplugues, Gavà, el Prat, Sant Boi, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Viladecans. Els municipis del Barcelonès Nord (Sant Adrià, Santa Coloma, Badalona, Montcada i Reixac, Tiana i Montgat) s'hi incorporaran alguns mesos després.

MÉS DE 2.100 UNITATS / L'EMT també demanarà a l'empresa que instal·li durant els primers tres anys 269 parades amb més de 2.100 bicicletes, la meitat de les quals hauran d'estar operatives en el termini màxim d'un any després de l'adjudicació del contracte.

L'entitat s'ha proposat evitar els problemes que ha tingut el sistema barceloní des d'un bon començament: parades buides i unitats sense frens o amb rodes punxades. Per aconseguir-ho, es compromet a «avaluar de prop» la qualitat del servei i fixa sancions per l'incompliment dels estàndards exigits. Entre altres coses, l'empresa haurà de tenir una doble xarxa informàtica i de base de dades

per evitar les fallades massives del sistema i es comprometrà a obrir una oficina física d'atenció al client.