

L'EMT aprova inicialment l'Establiment del Servei Àrea Bicing i el plec de condicions tècniques

16/07/2009

El Consell plenari de l'Entitat Metropolitana del Transport ha aprovat inicialment, en la sessió del 16 de juliol, l'establiment del servei Àrea Bicing que obre el procés administratiu per adjudicar, per concurs públic obert, el servei.

ACORDS DESTACATS

Aprovació inicial de l'establiment del servei complementari del transport públic metropolità mitjançant bicicleta, Àrea Bicing. S'aprova inicialment la memòria i el projecte d'establiment i de prestació del servei, així com el seu Reglament.

Aprovació inicial del plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques que regiran en la contractació per procediment obert, de la concessió del servei complementari del transport públic metropolità mitjançant bicicleta, Àrea Bicing.

Es convoca licitació per adjudicar l'Àrea Bicing, per procediment obert, un cop s'aprovin definitivament l'establiment del servei i els plecs tècnics i administratius.

SÍNTESI DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES:

El plec de prescripcions tècniques estableix les condicions que seran valorades en el procés de licitació i que els licitadors hauran de tenir en compte quan presentin oferta, per adjudicar-se la concessió del servei complementari del transport públic metropolità en bicicleta, Àrea Bicing.

- La concessió del servei serà per un període de 12 anys, prorrogable per 3 anys.
- La primera fase d'implantació del servei es farà a 11 municipis: BAIX LLOBREGAT: Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues, Gavà, Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Viladecans. BARCELONÈS: l'Hospitalet de Llobregat
- En aquesta primera fase, en l'horitzó de 3 anys, s'hauran d'implantar 269 estacions i tenir en servei 2.152 bicicletes. No obstant això, en el termini de 6 mesos a un any, des del moment de l'adjudicació, el 50% d'aquest servei haurà d'estar constituït.
- El plec de condicions tècniques preveu que el sistema es pugui ampliar a la resta de municipis de l'EMT.

- El plec de condicions preveu que, en cas que l'EMT ho requereixi, la xarxa d'estacions i quantitat de bicicletes s'ampliï fins el doble, al llarg del període de concessió.
- El plec estableix que en la zona fronterera entre Barcelona i municipis adherits a l'Àrea Bicing, les estacions d'aquest servei hauran d'estar a prop de les del Bicing de Barcelona per facilitar el transbordament d'un servei a l'altre.
- Quant a compatibilitat tecnològica, el plec contempla que les targetes de l'Àrea Bicing hauran de ser compatibles (poder ser llegides i interaccionar) per les terminals del Bicing de Barcelona. Tanmateix, els terminals de l'Àrea Bicing estaran preparats per llegir les dues targetes.
- El plec de condicions incentiva abonaments amb diferent durada: diària, setmanal i anual. En tot cas, l'oferiment d'un abonament anual serà el bàsic exigible. També s'incentiva la presentació de propostes d'altres modalitats per part dels oferents .
- Abonament i Tarifes: El cost d'aquest abonament anual serà, com a mínim de 30 euros i inicialment donarà dret a fer servir únicament les bicicletes de l'Àrea Bicing.

Les tarifes per ús seran les següents:

Fins a 30 minuts, 0 cèntims d'euro.

De 31' a 2 hores, 0,50€ Penalització per superar les 2 hores: 3€ per fracció o hora superada.

- Horari de funcionament: el servei funcionarà els 365 dies de l'any amb els següents nivells mínims de disponibilitat:
De dilluns a divendres laborables: el servei estarà obert tot el dia excepte de 0:00 h a 5:00 h, horari durant el qual només es podran retornar bicicletes.
De dissabte a les 0:00h a diumenge a les 24:00h:
Festius: 24 hores