

## **El Bicing metropolità es dividirà en tres zones**

Josep Ferrer

JOSEP LOSADA

Els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona tindran tres zones Bicing diferents: l'actual de Barcelona, que ja està en servei; la de l'Hospitalet i deu ciutats del Baix Llobregat, que estarà operativa el 2010, i la del Barcelonès nord, que encara no té data de funcionament.

Aquest mes de juliol l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) aprovarà les bases del concurs per la gestió del Bicing a l'Hospitalet i el Baix Llobregat. L'empresa adjudicatària s'encarregarà del servei durant 12 anys, tot i que el contracte serà prorrogable altres tres anys més "perquè és el temps que es necessita per amortitzar la inversió", va indicar el president de l'EMT, Antoni Poveda. Aquesta mateixa concessionària també es farà càrrec del Bicing al Barcelonès nord "amb una ampliació del concurs", preveu Poveda.

La intenció de l'EMT és que el Bicing metropolità sigui compatible amb el de la ciutat de Barcelona, bé sigui canviant de bicicleta a les parades limítrofs però emprant una mateixa targeta, bé adjudicant-ho a la mateixa empresa que ja s'encarrega del servei a la capital. "A nosaltres ens agradaria que fos compatible, però haurem d'esperar al resultat d'aquest concurs", va dir Poveda. El Bicing metropolità costarà cada any 10 milions.