

Conveni entre el Prat i l'EMT per implantar l'Àrea Bicing

El nou servei de préstec de bicicletes tindrà 25 estacions en aquest municipi

Sostenible.cat

Font: Aj. El Prat

09-02-2009

L'[alcalde del Prat](#), **Lluís Tejedor**, i el president de l'Entitat Metropolitana del Transport ([EMT](#)), **Antoni Poveda**, han signat un conveni de col·laboració per a la implantació del sistema públic de mobilitat en bicicleta, Àrea Bicing, al municipi.

El conveni preveu, en una primera fase, crear al Prat **25 estacions de préstec de bicicletes** a tot el municipi, amb 16 ancoratges cadascuna. La ubicació de les estacions serà determinada de comú acord entre l'Ajuntament i l'EMT. L'objectiu final és aconseguir una xarxa d'estacions situades a una distància màxima entre elles de 300 a 400 metres. La primera fase cobrirà preferentment els trajectes bàsics, especialment els que connecten les estacions de transport, per **afavorir la intermodalitat**, i els principals equipaments i serveis públics de la ciutat.

El conveni també estableix la instal·lació de cartells de publicitat i d'informació del sistema bicing a les estacions de les bicicletes i als seus voltants. El bicing al Prat començarà amb 200 bicicletes i **tindrà un cost aproximat de 3.000 euros per bicicleta i any**. El sistema tarifari preveu una fracció inicial de temps d'ús gratuït i fraccions posteriors de pagament. Respecte a l'abonament, es preveu oferir-lo de tipus anual, mensual i diari.