

L'àrea metropolitana se suma en bloc a l'ampliació del Bicing

1. • Catorze dels 17 municipis amb accés al servei de bicis ja han ratificat la seva adhesió
2. • La xarxa entrarà en funcionament a finals d'any amb una targeta compatible amb la de Barcelona

XAVIER ADELL
BARCELONA

L'àrea metropolitana de Barcelona té ganes de tenir el seu Bicing. Els plenaris de 14 dels 17 municipis que disposaran de l'Àrea Bicing, el servei metropolità de préstec de bicicletes similar al que funciona a Barcelona, ja han ratificat el conveni i la resta ho farà entre aquest mes i el febrer. La bona acollida del projecte garanteix que durant el segon semestre d'aquest any se celebri el concurs per adjudicar l'ampliació de la xarxa. Si es compleixen els terminis, l'Àrea Bicing podria començar a rodar a finals d'any.

Durant els últims mesos han estat diversos els alcaldes metropolitans que s'han fet una foto --amb el president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), Antoni Poveda--, muntant en bicicleta pel centre dels seus municipis com a complement a la firma del conveni. Les pedalades dels regidors són el símbol d'un sistema que preveu doblar el nombre de carrils bici que hi ha a l'àrea metropolitana (que passarà de 200 a 375 quilòmetres) i desplegar 440 estacions --separades entre 300 i 400 metres les unes de les altres-- amb 3.500 bicicletes.

DISSENY AVANÇAT El disseny de la futura xarxa està molt avançat. Els municipis ja saben quantes estacions tindran i on estaran ubicades (principalment al costat de les estacions de tren, metro o autobús i en zones de prioritat de vianants) i quines correccions s'hauran de fer per garantir un bon funcionament (canvi de direcció de carrers, augment de la senyalització, eliminació de dobles sentits de circulació, etc.). D'aquesta manera, Gavà tindrà 23 estacions, 200 bicis i 24,5 quilòmetres de carrils; Sant Boi oferirà 27 parades i 216 bicis; Viladecans tindrà 200 bicicletes a 25 estacions; i Castelldefels i Sant Joan Despí oferiran 24 parades cada una.

Per contra, municipis clau com l'Hospitalet, que tindrà 45 estacions, encara no han definit el projecte. Tot i així, es preveu que el plenari de la segona ciutat de Catalunya ratifiqui el conveni "aquest mateix mes", segons fonts metropolitanes.

Mentre els endarrerits se sumen al carro, l'EMT està acabant de confeccionar les bases del concurs per a l'adjudicació del servei, al qual podrien optar fins a

cinc empreses, incloent-hi Clear Channel, adjudicatària del Bicing de Barcelona. Entre les candidates hi ha firmes especialitzades en publicitat i constructors de bicicletes, sobretot. Poveda avança que tant les bases com el projecte tècnic --que inclou les especificacions concretes de cada parada-- "estarà acabat al març", de manera que l'adjudicació tindrà lloc abans de l'estiu. Si es compleix el calendari, el servei s'estrenarà, pràcticament a l'uníson a totes les ciutats, a finals d'any.

L'únic punt que no es podrà definir fins que s'adjudiqui l'Àrea Bicing és la seva compatibilitat total o parcial amb el Bicing de Barcelona. Si el concurs el guanya Clear Channel els dos sistemes es *fondran* en un. Però si l'adjudicatari és un altre, s'hauran de muntar "estacions mixtes" a les zones frontereres on s'intercanviaran les bicis de les dues xarxes, indica el president de l'EMT.

VIATGES CURTS

El que sí que serà "completament compatible", assegura Poveda, serà la targeta d'abonament, que tindrà validesa a les dues xarxes. No obstant, insisteix que la compatibilitat de les dues xarxes és un problema menor, ja que "la bicicleta només funciona com a transport alternatiu en rutes d'entre tres i cinc quilòmetres", cosa que redueix els possibles viatges a Barcelona. El que sí que serà freqüent és que persones que resideixin a l'àrea adquireixin un abonament als seus municipis però l'usin a Barcelona i viceversa, una operació que serà perfectament assumible guanyi qui guanyi el concurs.