

La producció del bicing metropolità pot generar 100 llocs de treball si es fa a tot Catalunya, segons l'UGT

[ROSA DÍAZ](#). Barcelona

El sindicat UGT ha reivindicat que tota la producció del servei metropolità de préstec de bicicletes, el bicing, es desenvolupi a Catalunya, des del disseny i la construcció de les bicicletes, fins al programari informàtic que utilitza el servei així com el manteniment. Segons aquest sindicat, tota aquesta producció pot generar, d'entrada, prop de 100 llocs de treball més. A més a més, el sindicat considera que són llocs de treball assumibles per persones que amb l'actual crisi econòmica estan perdent la feina.



El sindicat UGT està molt a favor de la implantació del bicing a l'àrea metropolitana, però manifesta que només hi donarà suport si es fa d'aquesta manera: «Les administracions públiques han de donar exemple de bones pràctiques», ha dit el secretari de coordinació sectorial del sindicat, Camil Ros. També ha reconegut que Catalunya no pot competir amb la Xina en els preus de fabricació de les bicicletes, «però sí en la qualitat» i per això reclama que una de les clàusules del concurs públic, i més important que la del cost econòmic, sigui la de la qualitat.

El sindicat UGT reivindica també que el servei de bicing metropolità doni un bon servei a les zones industrials, per facilitar l'abandonament del vehicle privat com a mitjà de transport habitual. Segons Ros, això és possible «en polígons enganxats a les zones urbanes». No tant en indrets més allunyats de les ciutats. El secretari de coordinació de l'UGT també confia que «l'efecte Barcelona» serà positiu en la implantació del bicing metropolità, ja que «els treballadors estan bastant cansats de fer cues a les carreteres». Per altra banda, confia que «les administracions garantiran la seguretat dels usuaris del bicing i que «l'àrea metropolitana estarà preparada per assumir aquest nou mitjà de transport».

El bicing metropolità és una iniciativa de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), que vol implantar a 17 municipis aquest servei i ampliar així la disponibilitat de bicicletes, de les 5.000 que hi ha ara a la ciutat de Barcelona a 9.000. El projecte inclou també ampliar els 200 quilòmetres de carril bici actuals a 375 quilòmetres.

CAMIL ROS

secretari de coordinació territorial d'ugt catalunya

«Els llocs de treball al voltant del bicing poden encaixar per a les persones que actualment perden la feina»