

# L'Hospitalet propone la creación de un Bicing metropolitano

R. MONTILLA L'HOSPITALET

El pleno del Ayuntamiento de l'Hospitalet aprobó ayer por unanimidad una moción para instar al Área Metropolitana de Barcelona (AMB) a que extienda el servicio público de bicicletas Bicing por los diferentes municipios que forman parte de esta entidad territorial después de los buenos resultados obtenidos en la capital catalana. L'Hospitalet se ofrece para ser la puerta de esta expansión.

“No tiene sentido copiar o hacer un sistema como el de Barcelona de forma interna en l'Hospitalet; por lo que apostamos nosotros es por que una persona pueda coger la bicicleta, por ejemplo, en Sant Joan Despí y dejarla en Barcelona, en nuestra ciudad o en cualquier otra que se encuentre cerca”, señaló ayer Alfonso Salmerón, portavoz de ICV-EUiA, partido político que presentó la moción. Por eso, prosiguió, “es importante que se implique el AMB, tenemos que trabajar bajo una óptica metropolitana para hacer del Bicing un sistema realmente efectivo; de esta forma se funcionará de forma unitaria y no cada ayuntamiento dando un servicio propio”, añadió Salmerón. “Si no es posible la vía del AMB –avanzó–, buscaremos un acuerdo con el sistema de Barcelona para conseguir una extensión metropolitana, por lo menos, hasta nuestra ciudad”.

Aunque todavía la propuesta sitúa el Bicing en l'Hospitalet de forma muy embrionaria, Salmerón señaló que una vez que esté presente el sistema –de la forma que sea– las dos áreas que, previsiblemente, se añadirán primero al sistema serán la de Gran Via, el entorno de la plaza Europa, Fira de Barcelona o la Ciutat Judicial; y la zona norte, la carretera de Collblanc que es la conexión de la ciudad con Barcelona. Se trata de dos áreas que concentran o concentrarán en un futuro cercano un alto número de metros de carriles bici y donde se apuesta por este medio de transporte.