

Cugat.cat

Ciudadans pel Camí Verd reclama les inversions previstes per a aquesta infraestructura

Societat



Un dels trams de la Via Verda

L'associació que defensa la Via Verda del Vallès reclama a la Generalitat que faci efectius els quatre milions d'euros promesos per finançar la construcció d'aquesta infraestructura. De moment només hi ha dos trams creats, els que corresponen a Sant Quirze i Cerdanyola. El tram de Rubí està en construcció, i el de Sant Cugat, que ha de resseguir el Vial Interpolar, encara no s'ha començat.

La Via Verda del Vallès és un camí per a ús exclusiu de vianants, patinadors i ciclistes que ha d'unir Sant Quirze amb Rubí, passant per Sant Cugat. Des de fa anys, l'associació Ciudadans pel Camí Verd del Vallès reivindica que es facin efectius tots els acords polítics relatius a la construcció del camí, com el que fa tres anys van fer conjuntament els alcaldes de tots els municipis per on passa el projecte de la Via Verda.

El finançament del projecte, però, corre a càrrec de la Generalitat, i és per això que Ciudadans pel Camí Verd ha redactat un manifest per demanar al Parlament que es pronunciï sobre la qüestió.

Ramon Andreu

Fa dos anys es va aprovar un pressupost de quatre milions d'euros. S'ha d'engegar ja.

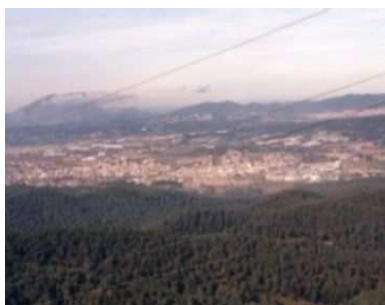
El proper 24 de maig s'inaugurarà oficialment el tram corresponent a Cerdanyola, que va de l'estació de Bellaterra fins al principi de la carretera d'aquesta població. L'acte consistirà en un aperitiu obert a tota la ciutadania que comptarà amb la presència de l'alcalde del municipi, Antoni Morral.

oriol sumsi

Noticia difosa el 1/mai/09

Trenta equips d'experts es proposen per restaurar la Via Verda entre Sant Cugat i Cerdanyola

Societat



Imatge panoràmica de la Via Verda

Un trentena d'equips s'han presentat al concurs per recuperar la Via Verda que ha d'unir Sant Llorenç del Munt i Collserola, passant pels municipis de Rubí, Sant Cugat, Cerdanyola i Sant Quirze. L'objectiu de l'equip seleccionat serà recuperar la biodiversitat d'aquest corredor biològic entre Cerdanyola i Sant Cugat.

Els equips estan formats per ecòlegs, agrònoms, biòlegs i enginyers de camins, per tal de recuperar una zona de 150 hectàrees, un dels pocs espais agroforestals que encara queden a la comarca.

El projecte haurà de servir per recuperar aquest corredor biològic i la seva biodiversitat, molt malmesa per l'extracció de terres, els abocadors, la contaminació i les infraestructures viàries. A més, es preveu la construcció d'una zona de lleure en forma d'un parc urbà de 38 hectàrees.

Dels 30 equips que s'han presentat, hauran de sortir cinc grups triats per un jurat que hauran de fer front a la restauració d'aquest espai limítrof a infraestructures com l'AP-7, la B-30 i la carretera de Sant Cugat a Cerdanyola. Està previst que el veredictes doni a conèixer d'aquí 15 dies. El projecte seleccionat es sabrà al setembre.

El concurs està convocat pel Consorci del Centre Direccional de Cerdanyola i s'emmarca dins el pla urbanístic del mateix Centre Direccional que engloba 340 hectàrees on s'inclou el parc científic.

anna gonzalez/ El Punt

noticia difosa el 4/mai/09