

Una vía verde para el Vallès

Setecientas personas piden convertir una vieja vía de tren en itinerario natural

La propuesta de Ciutadans pel Camí Verd choca con el proyecto de autovía interpolar que iría de El Papiol a Montmeló

SANT QUIRZE DEL VALLÈS - 00:00 horas - 04/03/2006

Nació como idea de un grupo de aficionados al ciclismo y al atletismo hace poco más de un año, y en los dos últimos meses se ha consolidado como una auténtica plataforma ciudadana que ya cuenta con 7.000 adhesiones que crecen sin parar. Ciutadans

pel Camí Verd (www.camiverd.org), que así se llama la entidad, propone recuperar el trazado abandonado de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), entre Sant Quirze del Vallès y la estación de Bellaterra, para transformarlo en la primera vía verde de la provincia de Barcelona. Así se sumaría a otras vías verdes catalanas, como la del antiguo *carrilet* entre Olot y Girona o las rutas ferroviarias abandonadas en la Terra Alta y el Baix Ebre.

Partiendo del kilómetro y medio del trazado ferroviario, el camino verde barcelonés podría conectar Sant Quirze con Rubí a lo largo de ocho kilómetros, a través de Bellaterra y el parque empresarial de Can Sant Joan, en Sant Cugat.

La iniciativa cuenta con el apoyo de medallistas olímpicos de la talla de los fondistas Valentí Massana y Maria Vasco, del nadador sabadellense David Meca, del atleta paralímpico Jordi Madera, y de muchos deportistas del CAR de Sant Cugat que ven que este camino se podría convertir en el espacio idóneo para practicar deporte al aire libre sin polución. El personal y alumnos de la UAB, así como de la docena de escuelas de la zona de Sant Joan, en Sant Cugat, también lo suscriben.

Valentí Massana, que junto con el coordinador del proyecto, Ramon Andreu, mostró el trazado a *La Vanguardia*, cree que con esta vía verde "todo el mundo ganaría en calidad de vida porque está en plena naturaleza: los deportistas no sufrirían la hiperactividad bronquial que comporta correr al lado de las carreteras, ya que acabas aspirando la contaminación, y todo el mundo tendría un gran recorrido para el ocio".

Andreu, vecino de Bellaterra, detalla que los impulsores del camino verde ya se han puesto en contacto con representantes de FGC y asegura que éstos "están encantados con el proyecto". El itinerario discurriría en paralelo a las vías hasta el punto donde comienza el trazado abandonado. "Se trata de unos terrenos que son propiedad de FGC, pero ya nos han dicho que no habría ningún problema para hacer pasar el camino, ya que éste quedaría separado de las vías por una valla protectora", explica el coordinador. En cambio, la iniciativa topa de bruces con otro proyecto, en este caso de la Generalitat: la franja de terreno al que los de Camí Verd aspiran está reservado para construir la autovía ur, una vía rápida que partiría de El Papiol y llegaría hasta el circuito de Montmeló, en el Vallès Oriental, e iría paralela a la autopista AP-7. Andreu no se desanima ante este freno: "Contamos con el apoyo de muchas entidades culturales, deportivas y lúdicas, además de asociaciones vecinales. Ahora vamos a convencer

a los ayuntamientos".

Además cumple con los cuatro requisitos para constituirse como vía verde: está sobre un antiguo trazado ferroviario, es llano con una pendiente máxima del 2% para que lo puedan utilizar personas con minusvalías, está cerca de una red de transporte público y sigue un trazado más o menos recto. Al llegar a Bellaterra, el camino - que podría ser de entre dos y cuatro metros de ancho- se abriría paso a través de un bosque de pino y encina. Una vez en el polígono Can Sant Joan, la vía iría segregada del tramo existente de la interpolar. El itinerario acabaría en el bosque de Ca n'Oriol de Rubí.

LA VANGUARDIA, el diario más vendido en Catalunya Control OJD
Copyright La Vanguardia Ediciones S.L.
All Rights Reserved - Aviso Legal - Contacte con nosotros - Publicidad

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.