

El Bages aprova l'ATM de la Catalunya Central, que tindrà la seu a Manresa

El futur organisme serà l'encarregat de regular i gestionar la mobilitat en transport públic

L'abril del 2009 es va posar en marxa la integració tarifària al Bages arxíu/mireia arso



DAVID BRICOLLÉ | MANRESA

La Catalunya Central disposarà entre final d'aquest any i principi del vinent d'un òrgan propi de gestió i regulació del transport públic en aquest territori. Serà

un ens que tindrà la seva seu a Manresa -d'entrada a les oficines del Palau Firal, tot i que no en serà la ubicació definitiva- i que comptarà amb un consell executiu format a parts iguals per representants de la Generalitat i de la comarca.

El Consell Comarcal del Bages va aprovar en un ple celebrat dilluns a la nit els estatuts que regularan l'estructura i el funcionament de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) de la Catalunya Central, la cinquena que es posarà en marxa després de les de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

Aquest consorci del transport públic arriba amb més d'un any de retard, ja que quan es va posar en marxa la integració tarifària al Bages, l'abril del 2009, el secretari de Mobilitat es va donar de marge el que quedava d'any per posar-lo en marxa. Ara falta l'aprovació dels estatuts per part de la Generalitat i que se'n faci efectiva la creació. D'entrada, l'ATM Catalunya central estarà constituïda per la Generalitat, el Consell Comarcal del Bages i l'Ajuntament de Manresa i comptarà amb un consell d'administració format per 13 membres -encara per designar- i presidit per un representant del departament de Política Territorial. Comptarà amb la figura d'un gerent i amb un consell assessor. Aquesta representativitat s'anirà ampliant a la resta de comarques a mesura que s'hi extengui la integració tarifària, i quan això es faci efectiu el consell executiu acabarà tenint un total de 19 membres.

El consorci tindrà un pressupost propi i serà el que prendrà les decisions sobre l'estructuració del transport públic en aquestes comarques. Per exemple, estarà sota la seva gestió la xarxa de busos interurbans que operen dins de la

demarcació, o els plans en què ja s'està treballant per millorar la connexió amb els polígons industrials.