

La Generalitat treballa amb el supòsit d'implantar la integració tarifària al Berguedà a l'octubre

Ho ha dit el director general del Transport Terrestre, Manel Villalante, en la presentació a Berga del Pla de millora del transport públic a la comarca

Anna Costa | Societat | 22/07/2010 22:52

La integració tarifària es podria implantar al Berguedà al mes d'octubre. Això voldrà dir una reducció molt important del preu dels bitllets d'autobús, a l'hora de desplaçar-se ja sigui a Manresa, a Barcelona o a d'altres destinacions. Per exemple, actualment el bitllet de Bagà a Barcelona val 16,15 euros i en costarà 4,14. O dels 9,20 euros que es paguen ara per anar de Bagà a Manresa amb bus, es passarà als 2,75 euros.

En moltes de les destinacions suposarà una reducció de tarifes de més d'un 70%. D'aquí la importància que la comarca formi part d'aquesta integració tarifària d'aquí a tres mesos. Aquest és, de moment, el supòsit amb què treballa la Generalitat, segons ha dit el director general del Transport Terrestre, Manel Villalante. Ho ha comentat a Berga durant la presentació que s'ha fet als ajuntaments i al Consell Comarcal del Pla de millora del transport públic al Berguedà.

La integració tarifària no només representarà un estalvi pels ciutadans del Berguedà que fan ús del transport públic sinó que també, segons els ajuntaments, ajudarà a una mobilitat més sostenible i incentivarà a fer-ne més ús, per anar per exemple a Barcelona, on amb el bitllet integrat es podrà fer ús del bus urbà i del metro. També apunten que comarques veïnes ja en formen part i que és una eina de reequilibri territorial.

A banda de la integració tarifària, el pla de millora del transport públic al Berguedà contempla altres punts com són oferir servei de transport públic a tots els municipis, millorar freqüències i horaris i detectar possibles nous serveis i parades, en molts casos aprofitant línies ja operatives.

A efectes pràctics, des del proper setembre i amb un termini màxim de finals del 2012 el pla proposa ampliar la freqüència dels serveis entre Berga-Barcelona, Berga-Borredà, Berga-La Pobla de Lillet, i també Berga-Montmajor i Berga-Sagàs. Planteja que hi hagi més transport a la demanda; no només a l'alt sinó a poblacions del baix Berguedà com Viver i Serrateix, Montclar i la Quar. Es vol que hi hagi una més bona coordinació horària i territorial entre serveis urbans i interurbans. I donar més cobertura, per això s'afegirà una nova parada a Santa Maria de Merlès en les expedicions de la línia Berga-Vic.

El pla de millora del transport públic al Berguedà s'ha presentat avui als ajuntaments després d'uns quants mesos de treballar-hi. De fet, els ajuntaments ja hi havien aportat informació i s'havien fet diverses reunions entre les parts implicades.