

Regió 7 , 28/3/2010

## **Igualada espera que el Govern asseguri els cinc busos llançadora diaris a la UAB**

**La Generalitat va parlar de cinc expedicions diàries, però l'Ajuntament només en confirma tres**

Manel Nadal, en la inauguració de la variant de Piera amb els Hostalets de Pierola

### **F.V.IGUALADA**

El secretari general de Transport, Manel Nadal, ha avançat que hi haurà "cinc expedicions diàries" entre Igualada i Martorell amb el bus llançadora promès des de fa temps per connectar l'Anoia amb la UAB. L'Ajuntament d'Igualada demana, per la seva part, que es confirmi finalment aquest nombre d'expedicions, ja que divendres, a darrera hora, encara no constava la xifra definitiva. El govern igualadí parlava d'un mínim de tres sortides diàries. El Govern ja ha confirmat que el primer dimarts d'abril s'encetarà el servei d'autobús entre Igualada i l'estació de Renfe de Martorell per enllaçar amb la Universitat Autònoma de Barcelona, però les xifres divergeixen. Es tracta d'un dels serveis de transport prioritaris pendents que hi havia per a Igualada.

Manel Nadal explica que "els busos llançadora entre Igualada i Martorell entraran en funcionament el dimarts després de les festes de Pasqua". Aquest extrem s'ha de confirmar encara, ja que el dia 6 d'abril és el festiu del Sant Crist i podria retardar la posada en funcionament al dia 7 d'abril. Nadal detalla que "seran cinc busos entre Igualada i Martorell d'anada i cinc de tornada". Aquesta connexió amb el bus llançadora, primordial per als desplaçaments a la UAB, es podrà pagar amb els tiquets de tarifa integrada que ja funcionen en l'actualitat, i serviran també per a les eventuais opcions de parar a Martorell per agafar els ferrocarrils de Renfe en direcció a Barcelona.

Des de l'Ajuntament d'Igualada, el quart tinent d'alcalde, Xavier Figueres (PSC), es mostra prudent sobre el nombre definitiu d'expedicions diàries: "valorem positivament que aquest servei sigui una realitat, però esperem que hi hagi una proposta de més de tres sortides i tornades amb el bus llançadora. Fins ara només ens han confirmat tres expedicions diàries". De tota manera, Figueres confia que finalment hi haurà més expedicions "a causa de la demanda". Els busos són fruit d'un acord entre la secretaria general de Transports i la UAB. Figueres es felicita pel consens que s'ha obtingut entre totes les parts per assolir, finalment, l'existència d'un bus llançadora per arribar a la UAB. L'edil socialista demana "les millors franges horàries per atendre la demanda dels estudiants igualadins", i subratlla que "amb la posada en funcionament dels busos llançadora es demostra l'èxit de la reivindicació que ha liderat des de fa temps l'Ajuntament d'Igualada".