

El Bages provarà un sistema pioner d'accés als polígons

La línia de microbusos de Sant Salvador és de les poques que hi ha ARXIU/D. B.

DAVID BRICOLLÉMANRESA

El Bages implantarà un model de transport pioner a Catalunya per facilitar l'accés dels treballadors als polígons i reduir l'ús del vehicle privat. Aquest sistema, que de moment es posarà com a prova pilot en àrees industrials de Santpedor i Sant Fruitós, ja està arrelat a països com Holanda i els Estats Units i es coneix amb el nom de vanpooling.



Es tracta de crear un servei, mitjançant concurs públic, que oferiria una concessió d'una xarxa de transport mitjançant una flota de furgonetes amb capacitat per a una desena de places. La particularitat és que en aquest cas el vehicle el posa l'empresa adjudicatària, però el conductor és un dels treballadors mateixos dels polígons on es fa el servei. A la pràctica, segons va explicar Víctor Marcos, conseller de l'àrea de Desenvolupament Comarcal del Bages, l'objectiu que pretén aquest sistema és crear un model proper als sistemes de compartir cotxe, "però d'una manera formalitzada, regularitzada, estructurada", i que permeti donar més cobertura. El conductor de la furgoneta, que rebria la formació mínima necessària per portar aquest tipus de vehicle, tindrà l'incentiu de poder-la utilitzar també per al seu ús privat. Inicialment, la prova es durà a terme al polígon de Santa Anna de Santpedor i els de Sant Fruitós, i tindrà el suport de l'Institut Català de l'Energia. Víctor Marcos va concretar que l'objectiu és que aquest sistema es pugui posar en marxa al principi del 2010, un cop s'hagin concretat aspectes com l'operador que assumirà el servei i el sistema de finançament.

Segons el conseller de Desenvolupament Comarcal del Consell Comarcal del Bages, Víctor Marcos, es tracta d'un sistema que funciona amb èxit a d'altres països però que seria totalment pioner a Catalunya. Això fa que a hores d'ara un dels principals obstacles que cal superar, segons Marcos, "és trobar la fórmula legal i jurídica per regular aquesta nova modalitat de transport". El principal avantatge d'aquest sistema és, diu Marcos, "que permet incrementar

l'ocupació dels vehicles amb el consegüent estalvi de combustible amb un desplaçament que s'assembla al màxim, quant a temps, al del vehicle privat". Aquesta iniciativa s'emmarca en el projecte europeu Travelplan Plus, que treballa per aportar solucions concretes per assolir una mobilitat més eficient i amb menys despesa energètica. Dins d'aquest projecte, un total de quinze experts de cinc països diferents han visitat durant dos dies la comarca del Bages per intercanviar experiències. L'ens comarcal n'és membre juntament amb organismes públics i universitats del Regne Unit, Holanda, Hongria i Suècia.