

Tarifa en funció de l'ús del transport públic?

Vallesoriental.com – 15/3/2012

Aquest 2012 la Generalitat aportarà uns 6 MEUR al transport públic de la segona corona metropolitana



D'esquerra a dreta: Josep Mayoral, Salvador Esteve i Damià Calvet, aquest dimecres. Foto: Toni Torrillas

Un nou sistema tarifari del transport públic podria regular-se "en funció de la utilització" que cada usuari en faci. Així ho ha anunciat aquest dimecres el secretari de Mobilitat del Govern, Damià Calvet, durant el vuitè congrés de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), que presideix l'alcalde de Granollers Josep Mayoral. Calvet ha explicat que les actuals targetes de transport públic a l'àrea metropolitana, com la T-10, la T-Mes o la T-Trimestre, podrien desaparèixer "i l'usuari disposaria d'una targeta sense contacte que tindria una tarifa en funció de la utilització". "A més utilització del sistema de transport públic hi haurà menys cost del viatge, i a menys utilització, més cost", ha dit Calvet.

Prop de 300 tècnics i personalitats relacionades amb el transport han assistit aquest dimecres a Martorell (Baix Llobregat) al vuitè congrés de l'AMTU. Mayoral ha parlat de la trajectòria de l'AMTU durant els seus 10 anys d'existència, remarcant que els objectius fundacionals encara són ben vigents: reivindicar una millora financera del transport públic de la segona corona metropolitana i ser presents en els debats sobre les infraestructures del país. "La mobilitat s'ha transformat, el 70 per cent dels viatges són entre municipis de la segona corona, i per això cal fer una xarxa transversal. Un bon exemple n'és la nova línia Granollers-Martorell, que valorem molt", ha apuntat Mayoral.

Menys

aportació

estatal

Per la seva banda, Calvet ha confirmat que la Generalitat continuarà contribuint en la millora del transport públic a la segona corona amb una aportació durant el 2012 de gairebé 6 milions d'euros, tot i que ha deixat clar que la disminució de l'aportació per part de l'estat "desequilibra el sistema i estableix un nou escenari, on el govern català ha fet un important esforç per millorar el sistema de bonificació social i per incrementar l'eficiència de la xarxa".

Actualment s'està treballant en la redacció del nou Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, amb tres qüestions bàsiques: un sistema de Rodalies adequat a les necessitats reals del territori; dissenyar una xarxa de bus exprés per als corredors d'alta demanda; aplicar un nou sistema de validació sense contacte que atengui l'ús que cada ciutadà fa dels transport públic, passant de ser usuari a client. També s'està treballant en el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020. El secretari de Mobilitat ha insistit també a reformar la llei perquè el Govern pugui triar lliurement el concessionari del servei de Rodalies. "Cal expressar molt clarament el compromís del canvi de la llei", ha dit.