

El Periodico, 2/12/2008 REVISIÓ DEL COST DEL TRANSPORT METROPOLITÀ PER ALS VIATGERS

El bitllet infantil gratuït trigarà 9 mesos i valdrà 35 € cada any

1. • La T-12 d'una zona beneficiarà 400.000 nens de fins a 12 anys de 202 municipis
2. • Les tarifes del 2009 pugen el 4,75% però la T-10, el 71% de viatges, triplica la inflació

RAMON COMORERA
BARCELONA

El transport públic gratuït per als nens de fins a 12 anys dels 202 municipis metropolitans amb tarifa integrada es farà esperar i a sobre tindrà un apreciable cost de tramitació. L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), el consorci que gestiona el sistema, va aprovar ahir les tarifes del 2009 que inclouen l'innovadora targeta anomenada ara T-12. Per obtenir-la hauran de passar nou mesos, tot un part, fins al 15 de setembre, quan comenci el curs escolar. A més, les famílies hauran de desemborsar 35 euros en concepte de cost d'emissió. Les tarifes de l'any que ve pujaran de mitjana un 4,75%, si bé la T-10 (el 71% dels viatges) ho farà molt més, el 6,94%, més del triple de la inflació prevista pel Govern a final d'any, entorn del 2%.

Des que l'ATM va començar a estudiar fa mesos la gratuïtat del transport per a nens, la Conselleria de Política Territorial que presideix l'organisme ha sostingut que qualsevol millora s'havia de fer sense variar la proporció amb què es finança el sistema: 60% amb fons públics i 40% amb el pagament del bitllet. A partir d'aquest axioma, els 14 milions anuals que el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, va estimar ahir que costarà l'ús de la T-12 per part dels 400.000 nens que hi tenen dret els cobriran la resta d'usuaris. I molt més tenint en compte que el 2009, com va insistir Nadal, és un any de "contenció pressupostària" per la crisi econòmica i també "un exercici difícil" perquè entraran en servei els primers trams de la L-9 (Santa Coloma i Badalona), fet que "incrementarà els costos d'explotació del metro".

TARGETA AMB FOTO

La nova T-12 només valdrà en una zona del sistema integrat (metro, FGC, Rodalies, tramvia i autobusos urbans i interurbans), l'àmbit tarifari que s'estima propi al de residència del menor. La targeta estarà personalitzada amb una foto, durarà un any des de la data d'expedició i no tindrà límit de viatges. Per aconseguir-la, els beneficiaris s'hauran de dirigir als seus ajuntaments o als organismes en els quals aquests deleguin la funció, com és el cas de l'Entitat Metropolitana del Transport o també de l'Agrupació de Municipis de Transport

Urbà.

Nadal va diferenciar la nova tarifa social, "una decisió del Govern" que s'estendrà a tot Catalunya, de les bonificacions que ja apliquen al seu càrrec, només en el seu àmbit i al marge del sistema integrat, alguns consistoris. És el cas, per exemple, de la targeta rosa per a jubilats de l'Ajuntament de Barcelona, que val 5,40 euros.

La creació d'una altra tarifa especial per a famílies nombroses queda per a més endavant, ja que per ara l'ATM només ha rebut "l'encàrrec oficial d'estudiar-ne la viabilitat", segons va explicar Nadal. Aquesta mena de bonificacions en el transport públic han estat reclamades en l'últim any en dues ocasions per l'ajuntament barceloní, en els dos casos a partir de propostes de CiU pactades pel bipartit amb la resta de grups.

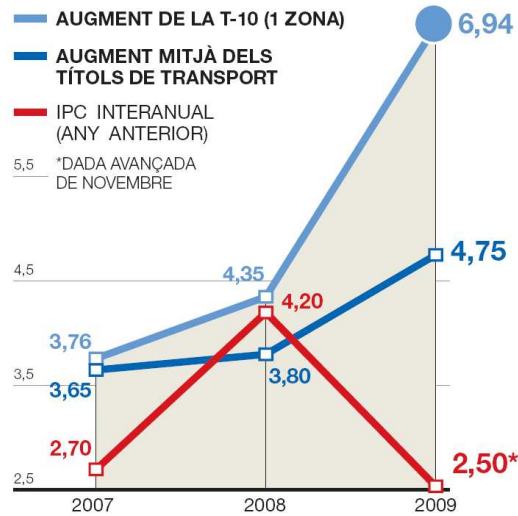
TRES CÈNTIMS MÉS

En les tarifes del 2009, després del fort increment de la T-10 se situa la T-50/30, amb un 5,7% d'augment. Aquest tipus de títol és el segon més usat amb un 16,5% del total de validacions. En canvi, la T-Mes, en el tercer lloc d'utilització amb el 9,6% dels viatges, la pujada per a una zona és del 3,57%. Nadal va destacar la "proximitat" d'aquesta xifra amb l'increment dels índexs de preus sectorials de transports (4,2% a l'octubre) i carburants (8,9%), citats aquest any per primera vegada, encara que en realitat molt superior a l'IPC general avançat de novembre, 2,5%.

Segons el secretari per a la Mobilitat, s'ha intentat que els augments fossin menors en aquells tipus de targetes que utilitzen les persones que a més a més viatgen en el transport públic (T-Mes o T-Trimestre) amb l'objectiu de portar usuaris de la T-10 cap a aquestes targetes. Segons les dades de l'ATM, cada usuari abonarà l'any que ve una mitjana de 0,66 euros per trajecte, que suposa un increment de només tres cèntims respecte a la quantitat que abona ara.

ELS TÍTOLS DE TRANSPORT

Els increments



Font: ATM

EL PERIÒDIC

Ús per tipus de targeta (NOMBRE DE VALIDACIONS. TOTES LES ZONES)



LES NOVES TARIFES DE L'ATM

ENTRADA EN VIGOR
1 de gener
del 2009

INCREMENT MITJÀ
4,7%

VALIDESA DELS TÍTOLS
COMPRATS EL 2008
Fins al 28 de febrer
Excepte T-Trimestre i T-Jove, fins al 31 de març

	1 ZONA			2 ZONES			3 ZONES			4 ZONES			5 ZONES			6 ZONES		
	2009	2008	Incr.	2009	2008	Incr.	2009	2008	Incr.	2009	2008	Incr.	2009	2008	Incr.	2009	2008	Incr.
Bitllet senzill	1,35 €	1,30 €	3,85%	2,05 €	1,95 €	5,10%	2,85 €	2,70 €	5,56%	3,80 €	3,60 €	5,56%	4,85 €	4,60 €	5,43%	5,70 €	5,40 €	5,56%
T-10	7,70 €	7,20 €	6,94%	15,40 €	14,40 €	6,94%	21,00 €	19,80 €	6,06%	27,00 €	25,45 €	6,09%	31,00 €	29,15 €	6,35%	32,95 €	31,20 €	5,61%
T-50/30	31,50 €	29,80 €	5,70%	52,80 €	50,00 €	5,60%	74,15 €	70,20 €	5,63%	92,25 €	87,35 €	5,61%	109,00 €	103,50 €	5,31%	121,50 €	115,00 €	5,65%
T-FAMILIAR	45,40 €	43,80 €	3,65%	64,00 €	61,80 €	3,65%	87,75 €	84,70 €	3,60%	107,50 €	104,00 €	3,37%	124,00 €	120,00 €	3,33%	133,50 €	129,00 €	3,49%
T-MES	47,90 €	46,25 €	3,57%	69,10 €	66,70 €	3,60%	93,35 €	90,10 €	3,61%	111,00 €	107,00 €	3,74%	127,50 €	123,00 €	3,66%	136,00 €	131,00 €	3,82%
T-TRIMESTRE	131,50 €	127,00 €	3,54%	191,00 €	184,00 €	3,80%	258,00 €	249,00 €	3,61%	307,00 €	296,00 €	3,72%	350,00 €	338,00 €	3,55%	362,50 €	350,00 €	3,57%
T-JOVE	112,00 €	108,00 €	3,70%	162,00 €	156,00 €	3,85%	217,50 €	210,00 €	3,57%	261,00 €	252,00 €	3,57%	297,00 €	287,00 €	3,48%	308,00 €	297,00 €	3,70%
T-DIA	5,80 €	5,50 €	5,46%	9,15 €	8,65 €	5,78%	11,55 €	10,95 €	5,48%	13,00 €	12,35 €	5,26%	14,75 €	14,00 €	5,36%	16,50 €	15,65 €	5,43%

Font: Autoritat del Transport Metropolità