

## **Generalitat de Catalunya, 2/6/2010**

### **El DPTOP prolonga fins a 3 polígons de Sant Fruitós de Bages el servei de bus que enllaça amb Manresa**

**El Departament de Política Territorial i Obres ha prolongat la línia de bus entre Manresa i Sant Fruitós de Bages, per donar servei als polígons industrials de Santa Anna, El Cementiri i Sant Fruitós ubicats al municipi del Sant Fruitós de Bages. Així, dins del servei entre Manresa i Sant Fruitós de Bages, s'amplia el recorregut de dues expedicions de dilluns a divendres feiners, una per a facilitar l'arribada als polígons a les 7.00 hores i una de tornada, a les 15.15 hores, fins a Manresa, passant per Sant Fruitós de Bages.**

El DPTOP ha millorat el servei de bus que connecta Manresa amb Sant Fruitós de Bages, amb l'objectiu d'ajustar algunes de les expedicions a les demandes de mobilitat concretes per a arribar als centres de concentració empresarial i industrial.

En aquest sentit, ha ampliat el recorregut d'algunes de les sortides del servei actual, perquè els usuaris puguin arribar a la feina a primera hora del matí, i tornar a casa a primera hora de la tarda, en coordinació horària amb la jornada laboral majoritària en aquesta àrea.

#### **Dues expedicions diàries als polígons**

La millora introduïda consisteix en implantar 3 noves parades per millorar les comunicacions dels polígons de Santa Anna, del Cementiri i de Sant Fruitós de Bages. Així es comunica l'àrea d'aquests polígons industrials amb el seu nucli urbà, i amb Manresa, de manera que es potencia la mobilitat en transport públic fins als punts que concentren un major nombre de desplaçaments.

Per això, s'han coordinat els horaris, perquè els viatgers puguin arribar a les 7.00 hores al polígon de Santa Anna, sortint a les 6.30 hores de Manresa i passant a les 6.45 hores pel nucli urbà de Sant Fruitós de Bages. La tornada té lloc a les 15.15 hores des del polígon de Santa Anna, i arriba a les 15.30 hores al nucli urbà de Sant Fruitós de Bages i a les 15.45 hores a Manresa.

D'aquesta manera, es dóna compliment al Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012 aprovat pel Govern, que aposta per introduir nous serveis de bus per promoure els desplaçaments a la feina en transport públic, amb una especial incidència als polígons industrials i altres punts estratègics que concentren un volum molt important de mobilitat.

La gestió d'aquesta línia va a càrrec de l'empresa Transbages, SL.