



El DPTOP presenta el pla de serveis de transport públic del Bages

El DPTOP ha presentat avui als ajuntaments implicats el pla de serveis per al Consorci del Transport del Bages, que garantirà l'accés en transport públic de tots els municipis de la comarca a Manresa i en potenciarà la connexió. La proposta preveu incrementar l'oferta de serveis de transport un 49%, captant 220.000 nous usuaris. El Pla, que serà debatut i consensuat amb els alcaldes dels municipis de la comarca, es posarà en marxa l'1 de gener de 2008 amb un cost anual d'1,5 MEUR.

Consorci del Transport del Bages

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat preveu la creació de les autoritats territorials de la mobilitat com a ens de coordinació de tots els agents amb responsabilitat en el sistema de transport públic.

Actualment, ja funcionen les ATM de la regió metropolitana de Barcelona, del Camp de Tarragona, de l'Àrea de Lleida i de Girona i a finals d'aquest any es preveu constituir el Consorci del Transport Públic a l'àrea del Bages, amb un pressupost total de 2,2 MEUR anuals. Aquest Consorci funcionarà com a embrió del futur consorci de la Catalunya Central.

El DPTOP ha presentat avui als alcaldes dels 35 municipis de la zona la proposta del Pla de serveis d'aquest nou consorci, que preveu augmentar un 49% l'actual oferta per a captar 220.000 nous usuaris. Aquesta proposta es debatrà amb tots els municipis per tal d'introduir les esmenes que es considerin oportunes.

Impuls al transport públic de la comarca

L'àrea que abastarà el Consorci del Transport Públic del Bages es compon de 35 municipis i 184 nuclis, amb una població total de 170.000 habitants. Dels 427.000 desplaçaments diaris que s'hi produeixen, el 80% són interns a la comarca però només el 8% es cobreixen amb transport públic.

L'objectiu, per tant, del Pla de serveis és garantir l'accés a Manresa en transport públic a tots els municipis de la comarca, així com potenciar la comunicació entre aquests nuclis, en funció de les necessitats de mobilitat de cadascun. A més, s'establiran els horaris més adequats d'acord amb els patrons de desplaçaments de cada zona i s'optimitzaran els recursos que ja existeixen. Actualment, només 28 municipis gaudeixen d'aquesta connexió amb la capital de la comarca.

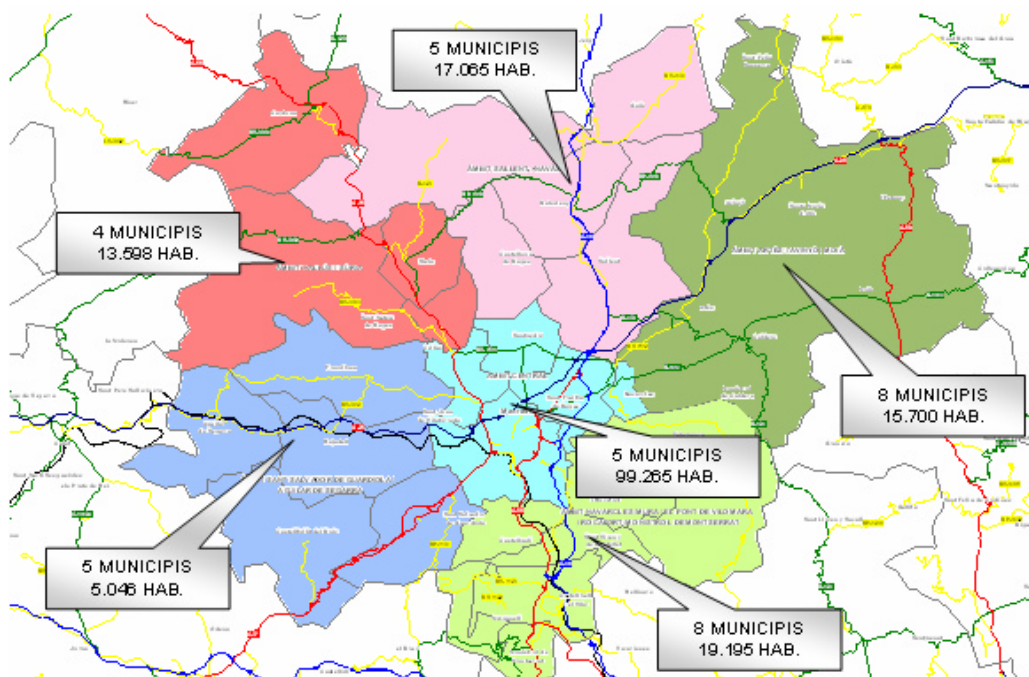
Per tal d'aconseguir-ho, les propostes de millora presentades avui s'han elaborat a partir de la diagnosi de la situació, d'enquestes als ajuntaments i de la participació dels vuit operadors de transport, tant urbà com interurbà, que presten servei a la zona.

Increment del 49% de serveis de transport

El Pla que avui es presenta pretén millorar el servei de transport públic a la comarca del Bages, augmentar el nombre de freqüències de pas i garantir la mobilitat entre els municipis amb noves línies i el perllongament de rutes. D'aquesta manera, es preveu incrementar un 49% l'oferta de serveis de transport públic, per tal de donar resposta als prop de 220.000 nous viatgers potencials que existeixen a la zona.

ACTUAL	PROPOSTA
28 municipis connectats amb TP amb Manresa	100% dels municipis
1,3 milions de km recorreguts/any	1,9 milions km recorreguts/any
Increment d'oferta 49%	
220.000 nous viatgers	

El Pla divideix la comarca del Bages en sis àmbits, cadascun amb les seves pròpies propostes de mobilitat:



- **Àmbit central**, al voltant de Manresa. Preveu reduir les freqüències de pas dels 30 als 20 minuts des de Sant Joan de Vilatorrada a Manresa; un nou servei als nuclis de Pineda de Bages i les Brocardes i reduir a la meitat la freqüència en hores punta des de Santpedor, assolint els 30 minuts.
- **Àmbit Sant Salvador de Guardiola-Aguilar de Segarra**. Reforç del servei des de Fonollosa i Aguilar de Segarra, doblant les freqüències de pas i les expedicions per sentit. Passaran de 2 a 5 sortides diàries a Fonollosa i de 2 a 4 sortides diàries a Aguilar de Segarra. A més, preveu incloure noves parades a Rajadell de la línia Calaf-Manresa, així com servei des de Castellfollit del Boix a Igualada en dies no lectius.
- **Àmbit Mura-el Pont de Vilomara-Rocafort-Monistrol de Montserrat**. Freqüències de pas de 30 minuts des de Sant Vicenç de Castellet a Manresa i de 60 minuts al Pont de Vilomara, Castellbell i el Vilar, Castellgalí i Monistrol de Montserrat, entre d'altres, doblant el nombre d'expedicions. Així, es connectaran amb Manresa municipis que fins ara no tenien servei, com Talamanca i Rocafort.
- **Àmbit Artès-Avinyó-Moià**. Serveis cada dues hores a Avinyó, Santa Maria d'Oló, Calders, Monistrol de Calders i Moià, i expedicions cada 60 minuts a Artès, doblant el nombre de sortides. Reforç d'una expedició més des de Sant Feliu Sasserra a Manresa.
- **Àmbit Sallent-Navàs**. Servei cada hora a Sallent, Balsareny i Navàs. Es proposa aprofitar la línia escolar a Navàs per donar servei a Gaià, que fins ara no en tenia, i perllongar algunes rutes des de Santpedor per arribar a Castelnou del Bages amb 3 expedicions diàries.
- **Àmbit Callús-Súria**. Expedicions cada hora a Súria, Callús i Cardona. Serveis a la demanda amb destinació Súria i Callús. Doblar el nombre d'expedicions per sentit, arribant a zones fins ara sense servei o amb freqüències de pas molt grans.
- **Polígons industrials**. Es millora el servei que es presta actualment en 8 polígons de la comarca i s'estableixen noves parades en 10 polígons situats en els eixos de la C-16 i la C-55

L'aplicació d'aquestes millores i reforços del sistema del transport públic al Bages tindrà un cost anual d'1,5 MEUR.

Integració tarifària

A banda de les millores de la xarxa de transport, el Pla de serveis del futur Consorci del Transport Públic del Bages inclou l'establiment de la integració tarifària a la comarca, integrant tots els serveis en un únic sistema de preus. D'aquesta manera, s'afavorirà el transbordament i l'intercanvi modal.

El Pla de serveis preveu l'establiment de dues corones tarifàries al Bages i la creació de quatre títols de transport (bitllet senzill, T-10, T-50/30 i T-Mes). Utilitzant aquests abonaments, la tarifa mitjana per viatge a l'interior de la comarca passaria de costar de 1,24 euros a 0,92 euros. Així mateix, els



desplaçaments cap a l'àrea metropolitana de Barcelona costarien una mitjana de 3,25 euros, en comptes dels 4,50 euros actuals.

Es preveu executar les adaptacions tècniques i informàtiques necessàries per a la integració tarifària al llarg del 2008, mentre que els primers bitllets integrats es posarien a la venda l'any 2009.

20 de març de 2007