

## El Baix Montseny prepara un pla per millorar la xarxa de transport

• Sis autobusos pal·liarien els dèficits d'una zona on viuen 60.000 persones

SARA GONZÁLEZ  
SANT CELONI

Un total d'11 localitats de la comarca del Vallès Oriental i dues de la Selva, pertanyents totes elles a la subcomarca natural del Baix Montseny, amb Sant Celoni com a centre neuràlgic, s'han unit per presentar a la Generalitat de Catalunya un projecte de transport interurbà pioner. Es tracta d'utilitzar el denominat sistema de *distribució margarida* de transport de mercaderies per al transport de viatgers. Aquesta fórmula es basa a fer recorreguts cíclics amb un punt central per on cada vehicle passa almenys una vegada durant el seu trajecte, dibuixant una espècie de flor. Amb només sis autobusos es cobririen els desplaçaments en una zona de 375 quilòmetres quadrats i es donaria servei públic de transport a unes 60.000 persones. El municipi de Sant Celoni seria el centre de la flor, ja que disposa de serveis bàsics per al seu entorn com són l'hospital o l'estació de Renfe. A part de Sant Celoni, formarien part d'aquesta xarxa Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera, Fogars de Montclús, Montseny, Campins, Vallgorguina, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Pere de Vilamajor, Llinars del Vallès i Gualba --del Vallès Oriental-- i Breda i Bigues i Riells, de la Selva.

### MENYS VEHICLES

La proposta serà presentada abans del 17 de febrer com a al·legació al Pla de Transport de Viatgers (PTV) de la Generalitat. Actualment, els municipis del Baix Montseny pateixen un greu dèficit de transport públic. Si cada un d'aquests pobles sol·licités a la Generalitat la seva xarxa de transport, es necessitarien, com a mínim, 13 busos. Amb el sistema proposat es redueix fins a la meitat el nombre de vehicles, i la freqüència d'autobusos a cada poble seria de cada hora, com a mínim, de les sis del matí fins a les deu de la nit. La majoria d'aquests municipis no disposen ara de més de dos busos al dia per anar a Sant Celoni. El regidor de Transports de Vallgorguina, Jordi Mas, que també és gerent d'una empresa de transports de mercaderies, ha estat l'impulsor del pla. "Buscant solucions al dèficit de transport a Vallgorguina, vam detectar que moltes de les rutes que feien els ciutadans del municipi eren compartides amb les dels pobles veïns. I aquest va ser el punt de partida del projecte". La inversió de la Generalitat seria de 600.000 euros.