

El Nitbus augmenta el 30% al Baix Llobregat

D. P.
BARCELONA

La zona del Baix Llobregat, una de les menys ateses pel metro, va registrar un notable increment pel que fa a l'ús dels autobusos nocturns. La disminució de la freqüència de pas de 30 a 20 minuts l'abril passat i la creació de noves línies han permès arribar a un creixement de gairebé el 30% al Baix Llobregat. Les línies N-2 i N-9, que comuniquen Barcelona amb Badalona i Santa Coloma, també van experimentar un creixement notable: 15,7% des del mes de gener.

En total, els autobusos nocturns han guanyat en vuit mesos uns 540.000 usuaris. El metro nocturn dels dissabtes no sembla que hagi afectat la utilització dels autobusos. El 80% els nous usuaris dels Nitbus s'han guanyat a partir de l'abril, quan va començar el metro nocturn sense interrupcions les nits dels dissabtes.

Malgrat això, el metro continua sent la primera opció de transport a les hores punta de l'oci nocturn: entre 2 i 5 de la matinada. Des de la seva posada en funcionament, 1,7 milions de viatgers s'han desplaçat en aquesta franja horària. Segons Transports Metropolitans de Barcelona, la mitjana de validacions és de 22.000 per nit, sense comptar --com és lògic-- la gran quantitat de passatgers que se salten els torniquets.

Les estacions cèntriques com ara Catalunya, Liceu, Drassanes, Jaume I, Universitat i Diagonal són les que més validacions registren, seguides de Marina, Ciutadella i El Maresme-Fòrum, pròximes als centres d'oci.