

L'Ajuntament dóna suport a la creació d'un carril BUS-VAO a la B-23

En el ple de l'Ajuntament celebrat el passat dijous 22 de desembre, es va donar suport a la proposta del Servei Català de Trànsit de crear un carril BUS-VAO a l'autopista B-23. Aquest carril permetria millorar la velocitat dels autobusos i autocars que accedeixen a Barcelona i alhora es destinaria també a la circulació dels anomenats VAO (vehicles d'alta ocupació) que són els que tenen 3 o més ocupants.

En concret, es proposa habilitar un carril BUS-VAO en el tram de la B-23 comprès entre la confluència d'aquesta via amb l'A-10 (Cinturó del Litoral) i l'avinguda Diagonal de Barcelona. En aquest tram la velocitat està limitada a 80 km/h, fet que segons l'Ajuntament permetria la disminució de l'amplada dels tres carrils actuals de 3,5 a 3,3 metres i la creació d'un quart carril de circulació dedicat als autobusos i vehicles d'alta ocupació.

L'Ajuntament de Sant Feliu, juntament amb altres ajuntaments del Baix Llobregat i l'Anoia, fa anys que va reclamar al Ministeri de Foment la creació d'un carril BUS-VAO a la B-23 segregat de la resta del trànsit. L'execució de les obres suposava certa complexitat i una gran inversió econòmica. Ara, davant les dificultats econòmiques actuals, el Servei Català de Trànsit vol proposar de fer un carril que faci les mateixes funcions però amb un cost econòmic més baix. Les obres suposarien només tasques de pintura, senyalització i abalisament.

L'Ajuntament considera que el nou carril BUS-VAO pot suposar importants millores en la velocitat de les línies regulars d'autobusos de la comarca i contribuir així a la promoció de l'ús del transport públic, així com a l'ús racional del cotxe en promoure els desplaçaments compartits. A més, des d'un punt de vista mediambiental, es podria reduir la contaminació atmosfèrica.