

El carril bus-VAO estarà finalitzat el desembre de 2011

L'objectiu és millorar la circulació de la C-58

La Malla, 20/09/2010 - IVANNA VALLESPIN | Montcada i Reixac

El nou carril bus-VAO que s'està construint a la C-58, entre Ripollet i la Meridiana estarà llest a finals del 2011. Pel nou carril només hi podran circular autobusos i vehicles d'alta ocupació (VAO), és a dir, ocupats per un mínim de 3 persones. De fet, ja s'està preparant un sistema per evitar que hi hagi frau en la utilització de la via.

Es tracta d'un vial que vol ajudar a millorar la mobilitat, tot fomentant l'ús del transport públic, així com el fet de compartir cotxe. I és que la C-58 és una de les vies de comunicació més importants de l'àrea metropolitana i alhora és un dels punts on habitualment es registren més retencions. I és que per aquesta autopista circulen un 154.000 vehicles diaris de mitjana.

El carril bus-VAO tindrà una llargada de 6,7 quilòmetres amb dos carrils de 3,5 metres cadascun i vorals d'un metre i mig. Els carrils seran reversibles, però sempre funcionaran en el mateix sentit. D'aquesta manera, el sentit de la circulació del carril dependrà de les necessitat concretes de mobilitat. Els carrils estaran ubicats a l'actual mitjana de la C-58, així que serà necessari ampliar l'autopista per encabir-hi els nous vials.

El carril comptarà amb dos accessos. Un estarà situat a l'entrada de la Meridiana, mentre que el segon constarà d'una estructura elevada, a la qual es podrà accedir en direcció Barcelona des de la C-58 i des de l'exterior a Ripollet.

Les obres tenen un pressupost de 80 milions d'euros, compta amb els finançament de fons europeus, mitjançant el programa de Competitivitat Feder Catalunya 2007-2013. Està previst que les obres estiguin finalitzades a finals de 2011.

Albert Vilalta torna a la feina

El cooperant Albert Vilalta, només un mes després de ser alliberat per Al-Qaida, ja ha tornat a la feina. Aquest dilluns ha participat, encara amb crosses, a la visita de les obres del carril VAO. És el director general de Tabasa, l'empresa que finança aquestes obres.