

## **Un pas més en la construcció del carril bus-VAO de la C-58**

Els treballs de construcció del futur carril bus-VAO de la C-58 a l'altura de Montcada i Reixac afectaran la configuració de la calçada de l'autopista a partir del proper dilluns 4 de maig i durant prop de 8 mesos, en el tram comprès entre el polígon industrial La Ferreria i Can Cuiàs. Així, es reduirà l'amplada dels 6 carrils existents fins als 3 metres i s'eliminaran els dos vorals, per tal de disposar de l'espai necessari per a dur a terme les obres. Els treballs per a la modificació de l'amplada de carrils i de la senyalització comportaran l'ocupació puntual d'almenys un carril dels 3 existents en cada sentit les quatre primeres nits. El divendres 15 de maig ja romandran oberts els 6 carrils existents amb la nova configuració.

Les obres de construcció del carril bus-VAO de la C-58 entre el nus de Ripollet i l'avinguda de Meridiana de Barcelona afectaran a partir de dilluns 4 de maig, la configuració d'aquesta via, en el tram comprès entre el polígon industrial La Ferreria i Can Cuiàs, durant prop de 8 mesos en una primera fase.

L'afectació consistirà en la reducció de l'amplada dels 6 carrils existents, 3 per sentit de la marxa, en aquest tram, i en l'ocupació dels dos vorals laterals, de 2,50 i 1 metre d'amplada cadascun, per tal de disposar de l'espai necessari per a desenvolupar les estructures i fonamentacions necessàries per a la construcció del nou carril bus-VAO. Així, els carrils passaran a tenir entre els 3,20 i els 3 metres d'amplada, enfront dels 3,50 metres actuals.

Els treballs de senyalització i reducció de l'amplada dels carrils en sentit Barcelona s'iniciaran la nit del 4 de maig, i es duran a terme entre les 22:00 i les 05:00 hores, aproximadament. El divendres 8 de maig quedarà definitivament implantada i correctament senyalitzada la nova configuració en aquest tram. En sentit contrari, els treballs nocturns començaran el dilluns 11 de maig entre les 22.00 i les 5.00 hores, i s'executaran també durant les 4 nits consecutives. Així, el divendres 15 de maig quedarà completament implantada la reducció d'amplades i la nova senyalització en tots dos sentits de la marxa.

Això comportarà l'ocupació puntual d'una part de la calçada, amb l'eliminació d'almenys un carril dels tres existents durant les 4 nits que durin els treballs en cada un dels sentits de la marxa, i segons les necessitats de les obres.

Mentre es mantingui la reducció de les amplades dels carrils en la configuració de la calçada, es limitarà la velocitat màxima autoritzada en el tram afectat a 80 km/h, amb l'objectiu de garantir la seguretat en la circulació.

### **Manteniment dels 6 carrils existents**

Per tal de comptabilitzar al màxim el desenvolupament d'aquest projecte amb la circulació de vehicles, la planificació dels treballs s'ha dissenyat especialment minimitzant al màxim les possibles afectacions sobre el transit de la C-58. Així, més endavant, s'iniciaran els treballs en altres trams d'aquesta autopista que també podran

afectar la configuració de la calçada, tot i que s'ajustaran al màxim per a mantenir el trànsit de vehicles.

Entre les actuacions singulars a desenvolupar, destaca la de la construcció del viaducte entre Montcada i Reixac i Ciutat Meridiana, que es durà a terme evitant el tall del trànsit, atès que no s'actuarà sobre la calçada.

### **Nou carril bus-VAO per a potenciar l'ús del transport públic**

El carril d'ús exclusiu per autobusos i vehicles d'alta ocupació (VAO) ara en marxa es construirà segregat de la resta de carrils d'aquest tram de la C-58, i discorrerà per l'actual mitjana de la autopista. Tindrà una longitud de 6,8 quilòmetres, i una amplada de 10 metres, amb dos carrils de 3,50 metres cadascun, que es podran utilitzar en sentit Barcelona i en sentit Vallès, en funció de les necessitats de mobilitat. Els dos vorals previstos seran d'1,50 metres cadascun.

El carril bus-VAO a la C-58 millorarà la capacitat viària d'una de les carreteres que registra mes densitat de trànsit de Catalunya, amb una circulació estimada d'uns 154.000 vehicles diaris de mitjana. D'aquesta manera, es fomentarà l'ús del transport públic col·lectiu i dels vehicles amb alta ocupació, que disposaran d'una via exclusiva que els permetrà assolir velocitats comercials competitives.

La construcció del nou carril bus-VAO, a càrrec de l'empresa pública TABASA (Túnel i Accessos a Barcelona S.A.), es preveu enllestir en tres anys, amb un cost aproximat de 80 MEUR.