

La C-58 estrenarà el primer carril per a vehicles plens

1. • Els 6,8 quilòmetres entre Ripollet i la Meridiana estaran llestos en tres anys
2. • La via permetrà la circulació de cotxes en què hi hagi més de tres ocupants



Imatge virtual de la pèrgola trident que es construirà a Montcada i Reixac. Foto: PTOP

CRISTINA BUESA
BARCELONA

El nou carril bus que permetrà una entrada més fluida a Barcelona des de la C-58 ja s'ha començat a construir. Es tracta de la primera via per la qual, a més dels autobusos, només podran circular els vehicles en què viatgin almenys tres persones. La Generalitat va anunciar ahir l'inici dels treballs, que duraran tres anys i que són de realització complexa ja que es tracta d'una carretera amb molta densitat de trànsit.

Segons la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), aquest tram de la C-58 entre Ripollet (Vallès Occidental) i la Meridiana té la intensitat mitjana més alta de vehicles de Catalunya, amb 150.000 diaris. Aquesta condició obligava a prendre mesures perquè, com a mínim, el transport públic millorés la seva situació. Amb l'objectiu de donar-los prioritat i descongestionar les entrades i sortides a l'àrea metropolitana, s'ha projectat aquest carril bus-VAO (acrònim de vehicles d'alta ocupació). Aquest és el primer traçat d'aquestes característiques que projecta la Generalitat.

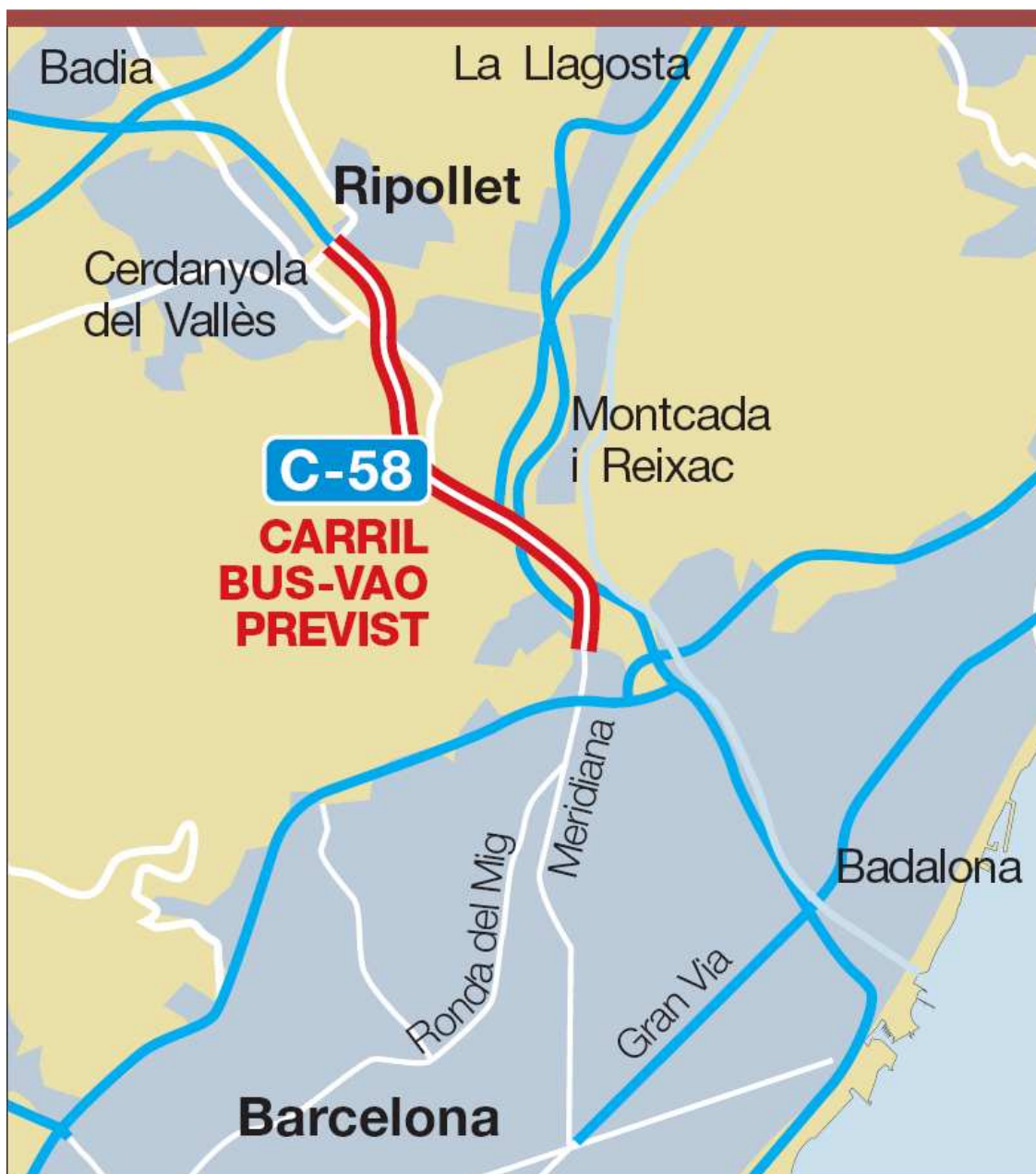
CARRETERA SEMPRE OBERTA

Però el fet que es tracti d'una artèria tan transitada també dificulta les obres, ja que Política Territorial vol mantenir oberts en tot moment els sis carrils (tres en cada sentit) perquè la mobilitat no se'n vegi encara més afectada. Per això, van explicar ahir, s'ha dissenyat un procés constructiu en què les tasques més complexes es portin a terme de nit o en dies festius. Una de les dificultats es localitzarà al viaducte entre Montcada i Ciutat Meridiana, on es farà servir un sistema de llançabigues, ja que el carril estarà suspès sobre l'actual autopista. Aquesta nova infraestructura comptarà amb dos carrils segregats, és a dir, que

quedaran apartats de la resta de vehicles. En aquest cas també significarà que qui hi entri tan sols en podrà sortir al final dels 6,8 quilòmetres que tindran. Això facilitarà el control a l'hora de sancionar els vehicles que no compleixin els requisits del carril, com els que viatgin amb menys de tres persones a bord.

ENCÀRREC A TABASA

L'obra va a càrrec de l'empresa pública Túnel i Accessos a Barcelona SA (Tabasa), que explota els túnels de Vallvidrera i que, l'abril passat, va rebre l'encàrrec de la Generalitat de destinar fons per construir diverses infraestructures. En aquesta ocasió, el pressupost puja fins als 80 milions d'euros i l'adjudicatària és una unió temporal d'empreses formada per Copcisa i OHL. Durant les últimes setmanes s'han col·locat cartells a la C-58 anunciant aquesta obra encara que els treballs seran més visibles d'aquí a dos mesos.



La Generalitat pot assumir l'execució del bus-VAO de la B-23 de Foment

Des del novembre del 2006, funciona un carril per a autobusos per la Gran Via, des del límit amb Sant Adrià i fins a Glòries. És un projecte de l'Ajuntament de Barcelona. El de la C-58 serà el primer que passi per diversos municipis tot i que potser no serà el primer que funcionarà. Precisament la prolongació del de Gran Via fins a Montgat (Maresme) per la C-31 està pendent només d'adjudicació i és més fàcil d'executar.

El conseller Joaquim Nadal va anunciar ahir que és possible que les obres del carril bus-VAO entre Molins de Rei i la Diagonal per la B-23, una obra del Ministeri de Foment, siguin assumides per la Generalitat.