

## **El carril bus entre el Maresme i Barcelona s'iniciarà aquest any**

Les obres es licitaran abans de l'estiu i no suposarà la supressió de cap carril de la C-32

El carril bus que facilitarà la connexió amb transport públic entre el Maresme i Barcelona, aprofitant el traçat de l'autopista, es començarà a construir aquest any. El projecte està pràcticament acabat i la previsió és que les obres es licitin abans de l'estiu. El director general de Transport Terrestre, Manel Villalante, assegura que el carril bus no suposarà la supressió de cap carril de l'autopista i que, tot i que inicialment arribarà fins a Montgat, que és on es produeixen les principals retencions d'entrada a Barcelona en hores punta; no es descarta allargar-lo fins a Mataró. Amb el nou carril bus arribaran també nous trajectes directes entre determinats pobles del Baix Maresme i Barcelona.

---

El Pla de Transport de Viatgers 2008-2012 ja s'ha començat a executar al Maresme. Bona part de les línies inaugurades l'últim any, sobretot a l'Alt Maresme, per acostar els veïns dels diferents pobles fins a l'hospital de Calella, ja donen compliment a aquesta planificació, segons la Generalitat. Ara, els projectes pendents més importants consistiran en connectar els pobles del Baix Maresme amb la ciutat de Barcelona. Villalante, ha explicat que s'està estudiant fer línies directes que surtin cap a Barcelona des del Masnou, Alella i Teià. A més, la intenció del Govern és reforçar l'actual línia Mataró-Barcelona. En algun cas, com a Alella i Teià, caldrà arribar a acords amb les empreses Casas i Segalés, ja que la concessió en aquests territoris és compartida.

Amb l'objectiu de millorar el transport públic per carretera, la Generalitat també iniciarà aquest any les obres del nou carril bus, entre la comarca del Maresme i Barcelona, pel qual recorreran aquestes noves línies. El nou carril enllaçarà amb el ja existent a l'entorn de la plaça de les Glòries i arribarà fins a l'enllaç de la carretera N-II i l'autopista C-32, al terme municipal de Montgat. Segons Villalante, aquest és el tram en què es produeixen més retencions en hores punta, tot i que el projecte és susceptible de ser ampliat fins a Mataró. El nou carril bus serà exclusiu per a aquests vehicles i la seva construcció significarà una ampliació de carrils a l'autopista. Segons Villalante, no es tracta de treure-li un carril a l'autopista, sinó d'encabir-hi un altre per a l'autobús.