

EL PAÍS 19.09.08

El primer carril bus en autovía se hará entre Barcelona y Ripollet

La obra empezará en otoño, con un plazo de ejecución de tres años

EL PAÍS - *Barcelona* - 19/09/2008

Ha costado, pero al fin el Departamento de Política Territorial ha logrado adjudicar el primero de los varios carriles de alta ocupación previstos en los accesos de Barcelona. Estará en la zona norte, entre el nudo de la Trinitat y Ripollet, a través de la autovía C-58. Costará 80 millones de euros, financiados en parte con fondos europeos, y tiene un plazo de ejecución de tres años a partir del inicio de las obras, que será este mismo otoño.

La obra ha sido adjudicada por medio de un concurso restringido en el que se ha descartado a las empresas que presentaban problemas para adaptarse al proyecto, notablemente complejo y que se hará por fases para minimizar el impacto en el tráfico en el acceso a Barcelona con mayor densidad media de tráfico: unos 150.000 vehículos diarios.

Se acometen diversas actuaciones. La primera, la ampliación de la autopista, de modo que se puedan construir en la zona central dos carriles de 3,5 metros de anchura cada uno, más un lateral 1,5 metros. Estos carriles serán los utilizados por los vehículos de alta ocupación, es decir, autobuses, transportes públicos y coches privados con varios pasajeros. Además, los carriles, que funcionarán ambos en el mismo sentido, tendrán carácter reversible, de forma que sirvan para descongestionar las entradas o salidas, en función de las necesidades horarias.

Además del carril central conectado con las zonas centrales de la avenida de la Meridiana en Barcelona, se construirá una especie de marquesina sobre la que habrá otros carriles que servirán para salvar el cruce de la C-58 con la autopista C-33 y con los accesos a la primera autovía.

Hay previstas actuaciones similares en la parte sur de la Gran Via y también en la entrada a Barcelona por la Diagonal.

La obra dependerá de Tabasa, empresa pública que explota el túnel de Vallvidrera. Con ello, el Gobierno destina a obras públicas parte de los beneficios que se obtienen de un peaje que no puede ser suprimido sin provocar un colapso mayor que el que ya se registra a determinadas horas.

EL PUNT 19.09.08

Adjudiquen les obres del carril bus de la C-58 de Ripollet a Barcelona

Copcisa i OHL faran els treballs, que costaran 80 milions i duraran tres anys

[EL PUNT](#). Ripollet

La concessionària del peatge dels túnels de Vallvidrera, Tabasa, va adjudicar ahir per 80 milions les obres de construcció dels carrils bus i també per a vehicles d'alta ocupació (VAO) entre Ripollet i l'avinguda Meridiana de Barcelona. Els treballs els farà la unió temporal d'empreses formada per Copcisa i OHL, començaran a la tardor i duraran tres anys, en un tram de 6,8 quilòmetres. Es faran dos carrils segregats i en trams elevats al mig de la C-58 i a l'enllaç de la C-33.

L'objectiu del govern és millorar la mobilitat a l'autopista del Vallès en la seva connexió amb Barcelona augmentant-ne la capacitat i la fluïdesa, ja que aquest tram és just on hi ha la intensitat mitjana de vehicles més elevada de Catalunya, que supera els 150.000 vehicles diaris.

La proposta de la UTE guanyadora utilitzarà un procediment constructiu en vuit àrees d'intervenció per minimitzar el màxim possible l'afectació sobre el trànsit de la C-58 durant els tres anys que durin les obres. Els dos carrils bus i VAO, de 3,5 metres d'amplada, es construiran a nivell de l'actual autopista aprofitant el centre de la calçada. Això obligarà a eixamplar l'actual autopista, ja que actualment la mitjana només fa quatre metres d'amplada. L'obra inclou tres estructures singulars, com són la construcció des dues pèrgoles en forma de trident elevades per incorporar-se al vial des de Ripollet i l'altra sobre l'autopista C-33, a més d'un viaducte elevat a l'altura de Montcada i Reixach.

Tabasa, participada per la Generalitat, finança les obres amb els recursos obtinguts pels ingressos del peatge i, en aquest cas, també s'han obtingut fons europeus mitjançant el programa de competitivitat Feder Catalunya fins al 2013.