

Foment té aparcat des de fa quatre anys el projecte per fer el carril bus a l'A-2

Malgrat que el govern preveu licitar d'aquí a dos mesos les obres a la C-58, els carrils VAO són una assignatura pendent

PAULA MERCADÉ. Barcelona

La Generalitat va enviar al Ministeri de Foment una proposta per fer el carril bus a l'A-2, des de Sant Feliu de Llobregat fins a la Zona Universitària. L'estudi no va agradar a Madrid, que va preferir fer-lo una altra vegada. D'això ja fa quatre anys i el departament de premsa de Foment no ha sabut dir a aquest diari en quin punt està aquest projecte. Per la seva part, el govern preveu licitar d'aquí a dos mesos les obres del carril bus a la C-58. Aquest projecte va sortir a informació pública el 2005, però «la seva complexitat» ha impossibilitat que les obres comencessin abans. El Departament de Política Territorial treballa en tres carrils bus més: el de la C-31 (redacta el projecte constructiu), el de la C-32 (fa un informe de viabilitat) i el de la C-245 (fa l'estudi informatiu).

Les demandes per fer carrils bus d'accés a Barcelona venen de lluny. L'any 2001 el manifest d'Esparreguera – signat per una plataforma ciutadana del Baix Llobregat i l'associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)– reclamava el carril bus a l'A-2, de Sant Feliu de Llobregat a la Zona Universitària de Barcelona. Segons els càlculs de



fa set anys fets per aquestes entitats, diàriament entraven a Barcelona per l'A-2 «uns 400 autocars, entre autobusos regulars i discrecionals». Per descongestionar la xarxa, proposaven també que per aquest carril hi circulessin aquells cotxes en què hi anaven tres o més persones. El govern va fer seva la petició veïnal i el 2004 va enviar una proposta al Ministeri de Foment –responsable de la via– per fer el carril bus a l'A-2. El projecte redactat des de Catalunya no va convèncer a Madrid i van preferir fer-lo una altra vegada. Des del departament de premsa de Foment no han sabut dir a aquest diari en quin punt es troba, a dia d'avui, el projecte. La PTP assegura que és fàcil encabir un carril pel bus des de l'entrada al nus del Llobregat fins a la Zona Universitària «fent més estrets els carrils». Proposen «canviar la tipologia de la via, fent-la de tipus ronda, reduint-ne la velocitat a 80 km/h i deixant un carril més ample per als camions».

+ Imatge dels vehicles que circulen un dia entre setmana per la C-58 al punt on s'ha de fer el carril bus. Foto: ORIOL DURAN

TRES ANYS PER LA C-58

Un altre projecte de carril bus que s'ha allargat en el temps és el de la C-58 entre Ripollet i l'avinguda Meridiana. El 10 d'octubre del 2005 el Departament de Política Territorial treia a informació pública aquest projecte, però les obres no es licitaran fins d'aquí a dos mesos. «La complexitat d'aquests treballs ha impossibilitat que es subhastessin abans», deien des del govern. Aquest carril bus tindrà una longitud de 6,7 quilòmetres, uns 600 metres dels quals – de Montcada a Barcelona– seran en viaducte.

El govern català va incloure en el Pla d'Infraestructures del Transport dos carrils més: un a la C-31 i l'altre a la C-32. Preveuen tenir el projecte constructiu de la C-31 entre Montgat i Barcelona «a l'estiu per poder licitar les obres abans de finalitzar l'any». El carril bus de la C-32 des de Castelldefels fins a plaça Espanya encara està en un estat més embrionari; la direcció general de Carreteres tot just està fent l'estudi de viabilitat. Tot i no estar inclòs en el Pla d'Infraestructures, el govern també vol redactar aquest

any l'estudi informatiu del carril bus a la C-245, que passaria pel mig de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi i Cornellà.