

Nou carrils especials per a busos repartits per tot Catalunya

A més dels projectes ferroviaris, la Generalitat invertirà 840 milions d'euros per millorar el transport per carretera en els pròxims cinc anys. L'objectiu és incrementar l'oferta actual en un 30%, tant augmentant les freqüències com amb línies de nova creació. Però, si es col.loquen més autocars a la carretera i no es preveu que la circulació sigui fluida, no aconseguiran l'èxit esperat i els ciutadans seguiran optant pel cotxe.

Per aquest motiu, el pla ha previst nou carrils especials per a autobús o vehicles d'alta ocupació (VAO).

Els dos projectes que estan més avançats són els de la C-58 entre Ripollet i l'avinguda Meridiana, a Barcelona, i el de la C-31 entre la plaça barcelonina de les Glòries i Montgat. El primer es licitarà abans de juny i l'altre, durant el segon semestre, i la intenció és que les obres comencin abans d'acabar-se l'any, va aventurar Villalante. N'hi haurà un altre des de Castelldefels fins a la plaça d'Espanya que també farà la Generalitat i un entre Molins de Rei i la Diagonal per la B-23, que és competència del Ministeri de Foment i que està al final de la tramitació.