

La Generalitat sospesa conservar el carril per a bus i taxi de la C-31

- L'ampliació a tres carrils de l'autovia de Castelldefels facilita el pla
- Trànsit descarta que hi puguin circular cotxes privats amb més d'un viatger

MAYKA NAVARRO
BARCELONA

Quan el desastre de l'AVE passi a la història, l'autovia de Castelledefels, la C-31 als mapes, mantindrà un carril d'ús exclusiu per al transport públic, és a dir, autobusos i taxis. La idea ha sorgit del president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), Antoni Poveda, també alcalde de Sant Joan Despí, que ha transmès el projecte tant al Servei Català de Trànsit (SCT) com a la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP). Els dos departaments estudien amb molt bons ulls poder desposar d'un carril bus interurbà, una cosa que difícilment s'hauria pogut aplicar en condicions normals.

UBICAR-LO A LA DRETA

¿Quin és el projecte? En les pròximes setmanes s'acabaran les obres d'ampliació del tercer carril de la C-31. De fet, els treballs s'han alentit per no perjudicar el trànsit en aquesta via. Aquesta és la variant que havia de comunicar directament amb la nova terminal de l'aeroport i a la qual només li falta un quilòmetre d'obres. Doncs bé, la idea de Política Territorial passa per destinar el nou carril de la dreta a l'ús exclusiu del transport públic del Baix Llobregat, en direcció a Barcelona.

Al resituar-se el carril a la dreta, els busos interurbans podran fer les seves parades i també hi circularan els taxistes. En cap moment s'ha plantejat reconvertir el carril en un carril VAO (vehicles d'alta ocupació) pel qual també puguin circular cotxes particulars amb més d'un viatger.

REFORÇ DEL BAIX LLOBREGAT

El director del SCT, Josep Pérez Moya, va reconèixer ahir a aquest diari que el seu departament defensarà el projecte perquè és una bona manera "de reforçar el transport públic a la zona del Baix Llobregat". ¿Estarà a punt quan Rodalies torni a funcionar a ple rendiment? Depèn. De moment, es preveu que aquest carril bus interurbà vagi de Gavà a Barcelona. El que passa és que a l'altura del Prat s'incorporen a la C-31, per la dreta, dos carrils procedents de Sant Boi, en direcció a Barcelona. Als tècnics de PTOP els queda la feina de definir com podrà conviure aquest nou carril amb els dos que ja hi ha. La solució és tècnica i necessitarà més o menys dies, segons la seva complexitat.

Una altra qüestió important a definir seran els punts en què els autobusos interurbans podran aturar-se perquè pugin i baixin passatgers. Però el més important de tot, segons Pérez Moya, és que amb el nou carril hi guanyarà el transport públic d'una zona que fa temps que va entrar en el límit de la seva capacitat en hora punta.