

Diari el Punt, 24/09/2007

Proven el carril bus a la B-23

Un total de 150 a 120, a favor del carril bus a la B-23, seria el resultat gràfic de la prova que va fer ahir l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) per demostrar que és necessari i fàcil implantar un quart carril destinat a autobusos a la B-23. Per fer-ho, van simular un carril bus en aquesta via, a l'alçada de Sant Joan Despí, i al costat van col·locar 100 cotxes que ocupaven els altres carrils, en una hipotètica situació de col·lapse. El carril bus va acollir 150 places, mentre que els altres tres carrils de vehicles privats, 120. Això significa que els autobusos donaven un 27% de capacitat addicional respecte dels cotxes.



+ Els participants de la prova, amb els autobusos i els vehicles, a la B-23. Foto: R. LAMSDORFF

A més, pel que fa a consum d'espai, el carril bus representava els autobusos en moviment, mentre que els dels vehicles privats es trobaven en situació de congestió – cosa que voldria dir que anirien a una velocitat inferior a 50 quilòmetres per hora–, tot i ocupar més longitud. Aquesta és la primera vegada que es fa una demostració real d'un carril bus sobre una autopista interurbana, segons la PTP. L'associació defensa que l'amplada actual dels carrils de la B-23 és sobredimensionada, perquè es va dissenyar per anar a més de 120 quilòmetres per hora, i que això no estarà d'acord amb el nou límit de 80 quilòmetres per hora que s'aplicarà.