

DIARI AVUI, 5/4/2007

TRANSPORTS

Tres opcions per al carril exclusiu de bus entre Alella i la Gran Via

El govern estudia la millor solució per salvar el nus entre la C-31 i la ronda Litoral

Els busos no aniran per via segregada per la manca d'espai per ampliar l'autopista

L'obra estarà llesta durant l'any 2009

Quim Torrent

El govern té tres opcions sobre la taula per construir el carril bus de l'autopista C-31 entre Montgat i Alella i la ciutat de Barcelona. En els pròxims mesos el projecte, la màxima dificultat del qual és salvar el nus de la Gran Via amb la ronda Litoral, quedarà definit. El departament d'Obres Públiques a través de GISA ja ha licitat la redacció del projecte constructiu de l'obra, que hauria d'estar llesta abans de dos anys. Si no hi ha impediments d'última hora ni, durant els tràmits d'informació pública, l'Ajuntament de Barcelona o cap entitat no presenta grans al·legacions, el carril bus podria entrar en servei el primer semestre de 2009.

Després de mesos de debat, els tècnics han optat per construir un carril de bus no segregat, com els que hi ha a tot Barcelona. L'opció de realitzar un carril segregat complicava enormement el projecte, ja que el corredor de la C-31, que té tres carrils per a cada sentit, ja passa molt a prop dels edificis a Sant Adrià i Barcelona i difícilment es podria ampliar. En aquest sentit, en tot el tram d'autopista fins a Barcelona, es construirà el carril bus guanyant terreny a la mitjana i els vorals i substituint l'actual enllumenat.

Amplada idèntica

El carril bus tindrà la mateixa amplada que els altres, tres metres i mig.

El projecte constructiu ha de decidir com passar de la C-31 a la Gran Via salvant la ronda Litoral. La primera opció marcada pel DPTOP és que el carril bus ocupi la banda esquerra de la calçada d'entrada i es desviaria per una plataforma independent en arribar al viaducte sobre el riu Besòs. La plataforma salvaria la ronda Litoral passant per sota i els busos s'incorporarien per la Gran Via també en el carril de més a l'esquerra.

La segona opció, en canvi, és construir l'espai per al bus al carril de la dreta de l'autopista i poder entrar a la Gran Via mitjançant la construcció d'un llaç que faria la volta per sota mateix de la C-31, passaria sota la ronda i enllaçaria amb la Gran Via també pel carril de més a l'esquerra.

La tercera és mantenir el carril per la dreta de l'autopista i enllaçar-lo directament amb el carril de més a la dreta de la Gran Via. Constructivament

aquesta és l'opció més senzilla, però té l'inconvenient que els busos haurien de canviar de carril i creuar-se amb els vehicles que s'incorporin a la Gran Via des de la ronda Litoral. Aquesta opció, però, faria que no s'hagués de canviar el carril bus de la Gran Via que actualment ja està instal·lat a la dreta de la calçada.