

20 Minutos, 3/11/2006

El carril-bus de la Gran Via ahorra 5,5 minutos al viajero



Un autobús circulando por el nuevo carril-bus de entrada a Barcelona por la Gran Via. (Andreu Adrover)

Las claves:

- Es el primero para vehículos de alta ocupación en los accesos a Barcelona.
- Lo usan 440 autocares al día.
- Un semáforo inteligente da prioridad al autobús.

Cada usuario de un autocar interurbano que acceda por la C-31 a Barcelona, por el carril-bus recién estrenado en la Gran Via, se ahorra 5,5 minutos, que **perdería si fuera en coche**.

Es el cálculo que hace Política Territorial, aplicable al tramo de entrada de **2,4 kilómetros** que hay en funcionamiento entre el límite con el término municipal de Sant Adrià de Besòs y la Plaça de les Glòries.

Están previstos dos carriles-bus más en la Meridiana y en la Diagonal

Cada día pasan por esta arteria **900 autobuses**, de los que 440 son interurbanos y son los que se beneficiarán del primer carril-bus y para vehículos de alta ocupación (VAO). Están previstos otros dos en la Avinguda Meridiana y en la Diagonal.

15.400 beneficiados

La mejora beneficia ya a 15.400 usuarios del transporte público. De media, cada autocar **lleva 35 pasajeros**. En horas punta van llenos y transportan a 55 personas.

El ahorro de tiempo se explica por dos mejoras. Primera: **un semáforo inteligente** a dos velocidades da prioridad a los vehículos que van por el carril citado. Segunda: hay **un ceda el paso en el tercer carril**, en beneficio del que usan los autocares y vehículos llenos.

Hasta Montgat

En el proyecto, todavía en fase de redacción, para destinar **un carril-bus en la C-31**, desde Montgat a Barcelona, se descarta disponer de otro carril de salida por la imposibilidad de ampliar el viaducto de la carretera en Badalona.

El carril-bus de la Gran Via se ampliará en el futuro hasta Montgat

El carril-bus en la C-31 desde Montgat todavía **no tiene fecha**. El estudio informativo estará en pocas semanas. En 2007, se expondrá en información pública.

En proyecto

Meridiana. La disposición de dos carriles especiales de la autopista del Vallès para entrar por la Meridiana es otro de los proyectos previstos. Dejaría una vía libre para buses y vehículos de alta ocupación desde Ripollet.

Diagonal. Se encuentra en estudio informativo la construcción de un nuevo carril-bus en cada sentido de la B-23 en la entrada de la Avinguda Diagonal, desde Molins de Rei.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.