

## Un carril bus agilitza l'entrada a BCN per la Gran Via des de Sant Adrià

1. Entra en servei la via de 2,4 quilòmetres del tram central entre el carrer d'Extremadura i les Glòries
2. Un nou semàfor dóna preferència als autocars quan s'acaba el vial a la rampa de la plaça

RAMON COMORERA  
BARCELONA

L'Ajuntament de Barcelona ha posat en servei el primer carril per a autobusos interurbans a l'entrada nord de la ciutat per la calçada central de la Gran Via, des del carrer d'Extremadura, al límit municipal amb Sant Adrià de Besòs, fins a poc abans de l'inici de la rampa de pujada al tambor de la plaça de les Glòries, a l'altura de la rambla del Poblenou.

L'obertura d'aquesta via preferent, situada al costat de la mitjana de l'avinguda, no ha reduït l'espai per a la resta del trànsit, ja que en aquests 2,4 quilòmetres de la Gran Via es mantenen tres carrils en funcionament com fins dimarts, dia que es va posar en servei, a l'obrir-se'n un de nou a la dreta de la calçada, al costat del mur del semicobriments de l'artèria.

### FINS A MONTGAT

Aquest carril bus és el tram final del que en un futur pròxim començarà a Montgat (Maresme), segons el projecte que està elaborant la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques. Per això, el seu inici es produeix, poc després de l'entrada dels vehicles procedents de la Ronda Litoral, amb una zona de transició que obliga el trànsit a desplaçar-se un carril cap a la dreta.

La calçada per a autobusos acaba uns 200 metres abans del semàfor del pas de vianants existent a l'altura del carrer de la Llacuna. Per facilitar el retorn dels autocars al flux general del trànsit abans de pujar la rampa del tambor de Glòries, l'Ajuntament de Barcelona ha instal·lat un nou semàfor que frena el pas dels vehicles privats mentre, amb una llum específica, permet la circulació dels de transport públic. Quan s'acaba el temps per als autobusos, llavors es posen verdes les llums dels altres carrils de forma coordinada amb la següent barrera semafòrica.

### TAXIS NO

La nova via preferent és exclusiva per als autocars de les línies interurbanes que entren a Barcelona procedents del Maresme i del nord de Catalunya. Un portaveu municipal va explicar que per aquest carril no hi poden circular de moment ni taxis ni altres vehicles d'alta ocupació, els anomenats VAO. Aquesta situació canviarà en el futur, quan es completi la via fins a Montgat.

Per aquest tram de la Gran Via hi circulen cada dia 125.000 vehicles, un elevat volum de trànsit que provoca retencions cròniques en les hores punta, especialment al matí. Amb aquesta nova calçada reservada, els autocars podran evitar aquests embussos, almenys fins a arribar al pas elevat de la plaça de les Glòries.

L'ajuntament creu que el carril no empitjorarà aquests problemes de trànsit, encara que caldrà esperar als pròxims dies, en especial la setmana que ve, un cop hagi passat l'efecte de la festa intersetmanal de l'1 de novembre, per comprovar-ho.

#### VIADUCTE DE BADALONA

L'estudi informatiu per construir el carril bus de la C-31 entre Montgat i la frontera entre Sant Adrià de Besòs i Barcelona podria estar enllestit a finals del 2006, segons va dir un portaveu de la Conselleria de Política Territorial, i sortir a informació pública a principis del 2007.

Aquest projecte, que s'està redactant des de finals del 2005, planteja un únic carril d'entrada a Barcelona davant la dificultat d'ampliar el viaducte de l'autopista a Badalona per la proximitat de la via ràpida amb els edificis.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.