

Diari Avui, 11/10/2005

Busos i turismes amb alta ocupació s'estalviaran les cues de la C-58

Dos carrils reservats i reversibles s'encastaran a la mitjana de l'autopista entre Ripollet i la Meridiana a L'obra costarà uns 55 milions d'euros i podrà utilitzar-se el 2009

Oriol Pàmies

L'autopista C-58 serà la primera entrada a Barcelona que comptarà amb dos carrils totalment separats de la calçada general i reservats a autobusos i vehicles d'alta ocupació (VAO), és a dir, turismes amb dos passatgers com a mínim, que s'estalviaran les cues i guanyaran entre 8 i 10 minuts en cada trajecte. L'objectiu és "incentivar el transport públic i reduir fins a 7.000 cotxes diaris" en una ruta altament congestionada, segons el director general de Ports i Transports, Esteve Tomàs.

El departament de Política Territorial i Obres Públiques ha enllestit els estudis informatiu i d'impacte ambiental d'aquest carril reservat que s'encastarà, al llarg de 6,7 quilòmetres, a la mitjana de la C-58 entre Ripollet (Vallès Occidental) i la Meridiana. Ara serà sotmès a informació pública, abans que l'any que ve se'n pugui encarregar i aprovar el projecte constructiu. L'obra, que costarà uns 55 milions d'euros, podria començar el 2007 i estar enllestida l'any 2009.

Pas elevat

A diferència dels carrils bus taxi urbans, que es pinten a la calçada, aquest implicarà eixamplar la plataforma de l'autopista uns deu metres per encabir-hi els dos carrils nous sense perdre'n cap dels actuals. A més, a l'entrada de Ripollet s'haurà de construir un pas elevat perquè els autobusos entrin i surtin de la calçada reservada. L'entrada i sortida per la Meridiana es farà a nivell: els cotxes continuaran recte, mentre que els autobusos hauran de creuar la calçada per anar a buscar el carril bus taxi de la Meridiana en direcció a Fabra i Puig o a l'Estació del Nord.

Precisament aquests dies s'està senyalitzant el tram de 880 metres de carril que faltava entre Felip II i Mallorca.

Al tram intermedi és on hi ha la màxima dificultat: el viaducte de Montcada. "Per resoldre aquest tram hi ha la possibilitat de construir una estructura elevada sobre el viaducte actual o bé d'afegir-hi un voladís a cada banda, i per ara no ens pronunciem per cap de les dues", va explicar Tomàs.

L'autopista C-58 és una de les més congestionades de Catalunya. En el tram que va de l'enllaç amb l'AP-7 a Barberà fins al nus de la Trinitat suporta la circulació de 164.000 vehicles diaris, sumant tots dos sentits. No és estrany que els sis carrils estiguin col·lapsats ben bé sis hores al dia, sobretot a les hores punta del matí i de la tarda.

Per aquesta ruta hi passen els dies feiners 440 autobusos de línia en cada sentit. Com que la congestió és en tots dos sentits, s'ha previst que els carrils reservats siguin reversibles: d'entrada al matí i de sortida a la tarda. S'estima que els autobusos que hi passin guanyaran velocitat i escurçaran el viatge entre vuit i deu minuts. S'espera que això farà créixer la demanda de viatgers en detriment del vehicle privat.

També s'espera reduir cotxes amb la fórmula del carril bus-VAO. Com a Madrid, on ja funciona a l'A-6, a la sortida hi haurà un control per verificar que els turismes porten realment dos o més passatgers. Les ambulàncies i altres vehicles d'emergències també el podran utilitzar.

Mesura revolucionària

"Es tracta d'una mesura revolucionària per afavorir el transport públic que si té èxit es podrà implantar en altres carreteres congestionades de la regió metropolitana", va subratllar el director general. En paral·lel amb el del Vallès, el ministeri de Foment ha elaborat els estudis -encara no aprovats- per a un altre carril bus-VAO reversible a la B-23 entre Molins de Rei i la Diagonal.

Aquest encara requerirà més inversió, uns 90 milions d'euros, perquè presenta més connexions, i no té terminis d'execució.

Pel que fa a la C-31 o autopista del Maresme, Política Territorial ha encarregat l'estudi per a un carril només per a autobusos en sentit d'entrada a Barcelona, entre Montgat i la Gran Via.

S'encastarà a la mitjana sense eixamplar la plataforma, guanyant espai als tres carrils existents, que es mantindran però seran més estrets.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.