

La Vanguardia 26/01/2005

El Govern estudia dedicar carriles a coches con más de un usuario

El PP ha presentado una propuesta no de ley en el Parlament en la que se insta la creación de estas vías de alta ocupación

FRANCESC
BARCELONA

PEIRÓN - 26/01/2005

El Govern tiene sobre la mesa el proyecto de **crear carriles especiales reservados para coches en los que vayan dos o más ocupantes**. Esta fórmula en estudio buscaría favorecer la circulación en horas punta en determinadas vías muy transitadas, castigando así a los vehículos con un solo usuario. Indirectamente, y en paralelo, la finalidad última sería la de potenciar el transporte público.

De este tono es la respuesta que está preparando el Departament de Política Territorial a la proposición no de ley que el Partido Popular de Catalunya (PPC) ha presentado en el Parlament y en la que se insta al Consell Executiu a la creación de estos carriles especiales, los denominados VAO: vías de alta ocupación. Manel Nadal, secretario de Mobilitat de la Generalitat, recordó que esta medida pretende impulsar el uso compartido de un vehículo y la liberación de espacio al reprobar que un coche sólo lo utilice el conductor. **El estudio se centrará, inicialmente, en comprobar la capacidad que la Diagonal tendría para incorporar esta iniciativa ya aplicada en diversas ciudades europeas y que cuenta con un ejemplo en Madrid, en la carretera entre la capital y A Coruña.**

Nadal reconoció, sin embargo, que esta implantación no es nada sencilla. Por un lado, una vía de alta ocupación supone *cerrar* otro carril, lo que puede provocar una excesiva limitación de espacio destinado al grueso de la circulación. Por otro, tampoco parece fácil controlar la ocupación de cada vehículo. La picaresca, matizó, también funciona en este terreno: en algunas autopistas europeas, en las que incluso se favorece económicamente a los coches con más de un pasajero, se ha detectado que aparentemente el vehículo parecía que llevaba varios ocupantes, aunque luego se comprobó que el conductor iba acompañado de muñecos.

Esta iniciativa estaría en la línea marcada por el plan de infraestructuras presentado por el ministerio de Fomento, donde se prevé la actuación en áreas urbanas y, entre otras, se incluye la creación de los VAO y los carriles bus segregados en las carreteras. "Querríamos elaborar -afirmó Nadal- un convenio conjunto con Fomento para afrontar los accesos al área urbana de Barcelona y las circunvalaciones con ambas novedades".

Pero, la preferencia ahora es la puesta en marcha antes de final del 2005 de dos carriles destinados a autobuses públicos, **tanto en el acceso por la Diagonal (B-23, desde Molins de Rei), como en el de la Meridiana (C-58, desde Ripollet).** En ambos casos ya se ha realizado el estudio informativo y se encuentran ya en proyecto. El carril de Diagonal iría a cargo del ministerio y el de Meridiana, del Govern.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.