

El poble guanya la batalla de les rondes

Diari del Maresme - Per [Sara Arroyo](#) , a [Portada](#) 9 de jun de 2011



Imatge de les rondes | Foto: Arxiu

“Hem guanyat la batalla però no la guerra”. Amb contundència però amb satisfacció es refereix el portaveu de Preservem el Maresme, **Antoni Esteban**, al fet que la **Generalitat** no hagi inclòs el **projecte de les rondes** en els pressupostos de 2011. La primera de les batalles i que **“marca un punt d’inflexió”** – segons ell mateix ho defineix– ha estat la decisió del Govern de no destinar cap partida a la polèmica infraestructura.

Just quan es compleix un any des que la combativa Coordinadora iniciés la seva activitat, han vist els primers fruits: **“Estem molt contents** perquè al juny de l’any passat ja es pensava en començar l’actuació”, admet Esteban. Ara però, la Generalitat ha complert el seu **compromís electoral** d’estudiar les **altres alternatives** a l’estudi de la Ronda del Baix Maresme. Mentrestant, Preservem el Maresme segueix amb el seu propi projecte sota el braç que **“proposa un Maresme sostenible i raonable”**. De fet, per aconseguir-ho, l’entitat segueix reclamant els **400 milions d’euros** del traspàs de la N-II per tal de millorar la mobilitat a la comarca.

Una alternativa

Esteban relaciona l’èxit que ha tingut la Coordinadora **Preservem el Maresme** amb el fet que sempre s’hagi apostat per una alternativa **“concreta, barata i sostenible”**. L’entitat proposaria l’**ampliació de l’actual C-32** amb dos carrils destinats principalment al transport públic i a vehicles d’alta ocupació (VAO) i el **trasllat de l’actual peatge troncal de Vilassar de Dalt**, fins a la bifurcació entre la C-32 i la B-20, a l’alçada de Montgat. A més, el grup defensaria mesures com la potenciació del **transport públic** o la millora de la **xarxa ferroviària**. Una proposta clau ha estat la **“de les tres rotondes”**, que permetria millorar la connectivitat amb l’Hospital de Mataró i amb el Baix Maresme **sense haver de trinxar el territori**, com plantejava la proposta socialista.

La postura de la Generalitat

Al febrer, el secretari de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, **Damià Calvet**, anunciava un cop de timó obrint la possibilitat d'estudiar les **altres alternatives** plantejades a les rondes de Mataró i el Baix Maresme. El mateix Calvet va reconèixer llavors que l'actual projecte, iniciat pel Govern socialista de José Montilla, "**trepitjava el territori**". Als opositors se'ls hi donava llavors l'esperança de poder **reflexionar sobre el projecte**, que en un primer moment havia de creuar des de Montgat fins a Palafolls pel bell mig. Tot i que l'exconseller de Política Territorial i Obres Públiques, **Joaquim Nadal**, va adjudicar les obres abans de marxar, l'actual conseller, **Lluís Recoder**, certificava la postura convergent en un programa de televisió. Ara que **no s'ha adjudicat cap partida**, tot i que la sospita per part de la Coordinadora és que "**no es facin les rondes**", tenen prevista una reunió amb Recoder per a que **admeti oficialment** la intenció del Govern.



Una de les protestes | Foto: Arxiu

Un any de treball

Amb el gest de la Generalitat es tanca un **primer capítol** en el polèmic projecte de les **rondes de Mataró i Baix Maresme**. Aquest juny es compleix un any des que la Coordinadora comencés la seva activitat. Des de llavors, la plataforma ha mobilitzat **86 entitats** que s'han adherit al seu manifest, ha organitzat una mitjana de **dos conferències informatives setmanals** per la comarca i ha pres part en diverses **mobilitzacions i concentracions** engegades per entitats locals i particulars del Baix Maresme. Esteban avisa que **la Coordinadora no parerà** tot i la bona notícia d'aquesta setmana. A hores d'ara preparen **un manifest** que podria involucrar a "**persones de renom de la cultura catalana**" i treballen en la organització d'una concentració el proper **3 de juliol** a Premià de Mar. Reitera Esteban, que a ningú del territori li agradava aquest projecte.