

Entitats de la comarca, en contra del projecte de la ronda del Baix Maresme

La coordinadora Preservem el Maresme presentarà al·legacions a la futura via, que inclou la construcció de quatre carrils entre Montgat i Mataró

05/10/10 02:00 - Premià de mar - [Gerard Ariño](#) email protegit



Imatge virtual d'un tram de la ronda, que discorre entre la C-32 i el Camí del Mig.

La coordinadora d'entitats Preservem el Maresme, que aposta pel foment del transport públic, presentarà al·legacions al projecte de la futura ronda que unirà Montgat i Mataró, que va ser presentat la setmana passada.

El portaveu de la coordinadora, Antoni Esteban, va assegurar que, a falta del dictamen de la comissió tècnica, la futura ronda no coincideix amb la seva idea de com s'ha de resoldre el problema de la mobilitat a la comarca. La coordinadora aplega més de trenta entitats de la comarca, entre les quals hi ha les tres plataformes –del Masnou, Premià de Mar i Vilassar de Mar– que demanen la descongestió de l'N-II. “El que cal és prendre mesures perquè es fomenti el transport públic, i això segur que no s'aconsegueix construint quatre carrils més”, va argumentar Esteban ahir.

Pel que fa als detalls tècnics, la coordinadora manté que la ronda del Baix Maresme no és tan agressiva amb el territori com ho serà la ronda de Mataró, les obres de la qual podrien començar a final d'any i que també inclouen la construcció de quatre carrils paral·lels a la C-32. I és que bona part de la nova via, de 15,7 quilòmetres, transcorre per la franja de terreny afectada per la construcció de la mateixa C-32. La ronda del Baix Maresme, amb un pressupost de 215 milions, està prevista pel 2016.

LA FRASE

Amb la construcció de quatre carrils l'única cosa que es fomenta és el transport privat
Antoni Esteban, portaveu de preservem el maresme

LA XIFRA

215 milions d'euros costaran les obres de la ronda del Baix Maresme

