

# La ronda del Maresme permitirá convertir la N-II en vía urbana

La infraestructura, de 15,7 km, requerirá una inversión cifrada en 215 millones de euros y podría ser una realidad en el 2015

La Vanguardia, [Redacción](#) | Barcelona | 29/09/2010 | Actualizada a las 02:16h | [Ciudadanos](#)

La futura **ronda** del **Baix Maresme**, que seguirá el corredor de la **C-32**, tendrá una longitud de 15,7 kilómetros y cuatro carriles de circulación, y recogerá los desplazamientos de carácter comarcal y descargar de tráfico la actual N-II, que de este modo permitirá cumplir el viejo sueño de los municipios del Maresme de convertir la vieja carretera nacional en una vía urbana. Así se desprende de los estudios presentados ayer por el secretario de **Mobilitat** de la Generalitat, **Manel Nadal**, que informó de las características de la ronda, un proyecto de gran calado que, para materializarse, requerirá una inversión cifrada en 215 millones de euros. La previsión inicial es que la obra pueda comenzar a finales de 2012 y podría estar lista en el 2015.

La autopista C-32 y la **N-II** canalizan hoy la movilidad en el Maresme, con unas medias de intensidad viaria que superan los 100.000 y los 40.000 vehículos diarios, respectivamente, en algunos puntos. Para paliar esta situación, el departamento de Política Territorial i Obres Públiques ha previsto la formación de un sistema viario alternativo a la N-II, que podrá transformarse en una vía urbana, mucho más segura e integrada en los municipios que atraviesa. La pieza clave de este sistema será la ronda del Maresme, que ya tiene en fase de licitación las obras de la ronda de **Mataró** y de la variante de **Arenys de Mar**. El paso definitivo es la ronda del Baix Maresme, de la que se abre ahora el periodo de información pública de los estudios informativo y de impacto ambiental, y que irá desde Montgat hasta la ronda de Mataró.

La nueva ronda se ha diseñado como una vía de alta capacidad por donde se podrá circular a una velocidad máxima de 80 km/hora. Enlazará con las carreteras locales, abrirá nuevos accesos al territorio y facilitará la conectividad con la autopista C-32. Los estudios presentados ayer plantean una ronda del Baix Maresme formada por una vía desdoblada de 15,7 km y que tendrá continuidad hacia las autopistas B-20 y C-31, en dirección a Barcelona, y con la C-32 y la futura ronda de Mataró, en sentido Girona. El trazado se iniciará en el enlace de la C-32 con la B-20 en Montgat y acabará en el término municipal de Argentona. En su recorrido pasará también por Tiana, Alella, el Masnou, Teià, Premià de Dalt, Premià de Mar, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar, Cabrils y Cabrera de Mar.

La infraestructura incluirá diez nudos, cinco de ellos resueltos mediante rotondas a nivel. La actuación obligará a construir hasta once viaductos, de longitudes que varían entre los 35 y los 266 metros. Destacarán los dos viaductos (uno por cada calzada lateral) situados entre el enlace Masnou Est y

la rotonda de Teià (de 180 metros) y los dos que servirán para cruzar por encima de la C-32 en Cabrera de Mar, de 266 y 230 metros. Asimismo, se prevén siete pasos superiores y 16 inferiores.

Algunos aspectos que se han tenido en cuenta en la determinación del trazado son que seguirá sobre todo la franja de protección de la C-32 para minimizar, según explicó Manel Nadal, las ocupaciones del terreno. La rasante, asegura el departamento Política Territorial i Obres Públiques, se ha previsto lo más integrada posible para reducir el impacto visual. En este sentido, se propone la depresión de la calzada al paso de la ronda del Maresme por los municipios de el Masnou y Premià de Mar.

A lo largo toda la vía se ha previsto, por otra parte, la aplicación de medidas para minimizar el impacto sonoro, lo que se notará de forma especial al paso de la vía por el Masnou. En el mismo sentido de suavizar la repercusión de esta futura arteria viaria sobre el territorio se construirá un túnel artificial al paso de la ronda del Baix Maresme por Teià.