

Les millores a la C-55 aixequen els aplaudiments de la plataforma ciutadana

Per aquest tram passen diàriament 30.000 vehicles i en els darrers 10 anys han mort 12 persones



El DPTOP ha iniciat aquest dimarts els treballs de millora de la seguretat viària del tram de la C-55, entre Abrera i Manresa, que abasta una longitud de 31 quilòmetres. Entre les actuacions que es duran a terme, fins a principis de desembre, destaquen la instal·lació d'una mitjana a l'entorn del nus de Sant Pau, a Manresa. L'any vinent, el DPTOP ampliarà el desdoblament de la variant de Manresa, entre Bufalvent i el nus del Guix, entre altres millores. Des de la plataforma ciutadana No. Km 27, la seva portaveu, Gemma Guitart, ha valorat en delcaracions a **lamalla.cat** l'inici de les obres. "Estem satisfets per l'inici de les obres però s'han iniciat a Abrera i no al quilòmetre 27 (que és on s'han produït la majoria d'accidents)", i ha informat que "fins al mes d'octubre no començaran en aquesta zona les obres". Guitart també ha destacat que s'ha atès a una de les seves principals demandes que "és la instal·lació d'una banda de formigó per separar cada carril de circulació, el que impedirà que es tornin a produir xocs frontals, i a més es millorarà el paviment ". Pel que fa al futur de la plataforma ha avançat que "seguirem actius fins que a algú que representi al Govern puguem fer entrega de les signatures (més de 25.000)" que es van recollir per demanar aquestes millores.

Les primeres mesures

L'actuació tindrà una especial incidència a la ronda de Manresa, que compta amb un tram de quatre quilòmetres de quatre carrils, i un tram d'1,5 quilòmetres de dos carrils, entre Bufalvent i el nus del Guix. En aquest entorn, la C-55 registra un volum de trànsit que pot arribar als 30.000 vehicles diaris. Entre les millores que s'hi aplicaran, cal remarcar la instal·lació d'un tram de mitjana de formigó i la millora de la canalització dels moviments a l'entorn del nus de Sant Pau.

Els treballs es duran a terme en tres fases i, segons han informat fonts del departament, consistiran en:

- Reforçar la senyalització vertical de límit de velocitat. En general, la velocitat màxima permesa és de 90 km/h i de 80 km/h a la variant de Manresa (tret del tram de quatre carrils, on és de 100 km/h).

- Reduir alguns trams d'avançament tenint en compte raons de visibilitat, i passaran a ser de 7,5 quilòmetres quan amb anterioritat la suma total era de 8,3 quilòmetres.

- Revisar la senyalització vertical a l'accés a l'aeri de Montserrat (cruïlla amb la B-112). Ara es permetrà el gir a esquerres en sentit ascendent i es col·locaran senyals de perill en dues interseccions, a Esparreguera i a Sant Vicenç de Castellet.

- Reforç de la senyalització horitzontal i l'abalisament amb: doble ratlla contínua en els trams on no es pot avançar, pintura amb ressalt als trams de línia contínua; implantació de captafars a les interseccions amb carril central de gir, revolts tancats i als trams on la carretera tingui més d'un carril per sentit de circulació.

Accions posteriors

Fins a finals d'any els treballs més importants es centraran en millorar els accessos a Manresa, s'introduiran modificacions al nus de Sant Pau, venint de Bufalvent, i es perllongarà la mitjana de formigó actual, en uns 375 metres, per tal que abasti el tram anterior i posterior al nus de Sant Pau, i abans la cruïlla amb la C-1411a. No s'inclou el pont sobre el riu Cardener ja que l'espai disponible no ho permet. També es pavimentarà novament el nus de Sant Pau, es col·locaran dos radars informatius (no sancionadors) de velocitat; un a Monistrol de Montserrat i un altre a la zona de Bufalvent, a Manresa.

Treballs previstos per a l'any vinent

De cara al 2011, es desdoblirà la variant de Manresa en el tram entre els enllaços de Bufalvent i el nus del Guix, es construirà una nova sortida de la C-55 a Olesa de Montserrat, a l'altura del sector de la Flora, s'inclouran nous

carrils per a facilitar l'avançament a l'entorn de Collbató i Monistrol de Montserrat.

Desdoblament de la C-55

Finalment, cal assenyalar que el DPTOP té previst el desdoblament de la C-55 entre Castellbell i el Vilar i Sant Fruitós de Bages, que abastarà 17 quilòmetres de longitud. Completada la tramitació ambiental dels estudis corresponents a aquesta actuació, s'estan redactant els projectes constructius. Es preveu enllestir-los durant el 2011, per tal d'impulsar, en funció de les disponibilitats pressupostàries, la licitació de les obres.