

Generalitat de Catalunya, 28/8/2010

## **El DPTOP posa en servei una calçada lateral a la C-58 entre Badia del Vallès i Sant Quirze del Vallès**

**El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat en servei una nova calçada lateral a l'autopista C-58, entre Badia del Vallès i Sant Quirze del Vallès. El nou vial té una longitud de 4 quilòmetres i se situa al costat dret en sentit Terrassa de la C-58, entre l'enllaç amb la B-30 i l'accés Sabadell centre-nord. Donarà servei al futur sector de Sant Pau de Riu-sec, alhora que permetrà millorar la mobilitat a la C-58 i l'accessibilitat de les poblacions de Badia del Vallès, Sant Quirze del Vallès i Sabadell. Aquesta actuació ha comptat amb una inversió d'11,3 MEUR.**



El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha posat avui en servei una nova calçada lateral a l'autopista C-58, que discorre entre l'enllaç amb l'AP7/B-30 i l'accés Sabadell centre-nord. L'obra, amb un pressupost d'11,3 MEUR, permet afavorir la mobilitat tant a les poblacions de Badia del Vallès, Sabadell i Sant Quirze del Vallès, com a les indústries de la zona.

L'autopista C-58, que uneix Barcelona amb Terrassa, és un dels eixos viaris més transitats de Catalunya, atesa l'entitat demogràfica i econòmica de les poblacions per les quals transcorre, i actualment, registra un volum de 150.000 vehicles al dia. Així, el vial que ara s'ha obert al trànsit s'insereix en el conjunt d'actuacions d'ampliació i millora que el DPTOP ha planificat, dins del Pacte Nacional per a les Infraestructures, per tal d'augmentar-hi la capacitat i la fluïdesa del trànsit.

En aquest sentit, cal indicar que el DPTOP té en redacció els projectes constructius de l'eixamplament de trams de la C-58 a tres carrils, la formació de calçades laterals, la reordenació d'accessos i la construcció de la porta sud de Terrassa. S'estima que aquestes actuacions significaran una inversió global de 158 MEUR.

La nova calçada lateral també s'emmarca en les obres d'accessibilitat del sector de Sant Pau de Riu-sec (Sabadell) i, en aquest sentit, és fruit d'un conveni de col·laboració entre la Generalitat, l'Ajuntament de Sabadell i la promotora del sector. D'altra banda, un cop conclouï la urbanització d'aquesta

zona, el nou lateral formarà un nou accés –mitjançant la vialitat del sector– a Badia i Barberà del Vallès.

Les obres van començar l'estiu de 2008 i ara, un cop s'ha obert la nova calçada, es duran a terme en els pròxims dies tasques d'acabats de l'anul·lació de l'antic accés de Sabadell-sud. Aquests treballs podran comportar alguna afectació puntual al trànsit.

### **Nou lateral de quatre quilòmetres**

La calçada que ara entra en servei se situa al costat del sentit Terrassa de l'autopista i té quatre quilòmetres de longitud. S'inicia a la zona del carril d'incorporació des de la B-30 a la C-58, que es transforma en un carril de trenat (on es creuen les incorporacions anteriors amb les sortides del tronc de la C-58 cap al nou lateral).

Després, el carril de trenat se separa del tronc de la C-58 i es forma una calçada lateral amb dos carrils, que enllaça amb els ramals existents al nus de Sant Pau i que donaran servei a Bellaterra, la Universitat Autònoma de Barcelona i Sabadell-sud. El tram final té un carril, fins a connectar amb la calçada lateral existent de l'accés Sabadell centre-nord.

La secció de la calçada construïda, doncs, és variable; el tram de dos carrils, que té una longitud d'uns 2 quilòmetres té una amplada total de 10,5 metres. Cada carril de circulació té de 3,5 metres, als quals s'afegeix un voral interior d'1 metre i un exterior de 2,5 metres.

La nova calçada inclou dues estructures, que corresponen a dos ponts sobre el riu Sec; un se situa al terme de Badia del Vallès i té 86 metres de longitud i l'altre està situat a prop del final de l'actuació, al terme de Sabadell, i té 30 metres. També cal remarcar la construcció de murs; s'han format uns 540 metres amb alçades variables entre els 2 i els 5,3 metres.

### **Integració ambiental**

Per tal de minimitzar l'impacte acústic del trànsit del nou lateral i del tronc de l'autopista sobre els habitatges a la zona de Badia del Vallès, ara s'ha estès una nova capa de microaglomerat a tota l'amplada i el DPTOP preveu construir pantalles de 6 o 8 metres d'alçada, en una longitud d'1 quilòmetre. Aquestes pantalles seran de dos tipus, de metacrilat –al pont– i vegetals –al llarg de les edificacions. Actualment, se n'està redactant el projecte constructiu, amb un pressupost previst per a les obres de 2 MEUR.

### **Obres a la ronda Oest de Sabadell**

Paral·lelament, el DPTOP continua els treballs d'una altra actuació que permetrà millorar la mobilitat a l'interior de Sabadell i la xarxa viària de l'entorn, l'ampliació de la ronda Oest. Les obres estan en plena execució i consisteixen principalment en el perllongament de la ronda des de la carretera

N-150 fins a la BV-1248 (carretera de Matadepera). Aquesta obra comporta una inversió de 50,4 MEUR.