

La B-500 és de les carreteres catalanes amb més accidents de moto

En un 13,3% dels sinistres hi ha motocicletes implicades, segons l'estudi Eurorap

Contrapunt.cat, Dimarts, 28.12.2010. 06:55 h

La carretera B-500 que uneix Badalona amb Mollet és una de les carreteres catalanes amb un índex d'accidents de motocicleta més elevat. Aquesta és una de les dades que es desprèn de l'estudi Eurorap, que avalua el risc de sinistralitat a les vies catalanes i en el qual participa el RACC.



Segons el document, en un 13,3% dels accidents que es produeixen en aquesta carretera, coneguda com de la Conreria, hi ha motocicletes implicades. Aquest percentatge és el tercer més alt de Catalunya, només superat per la carretera BP-1417, entre Barcelona i Sant Cugat (14,2%) i la TV-3141, entre Cambrils i Reus. Amb tot, pel que fa a la mitjana d'accidents greus i mortals, la B-500 és la que registra un percentatge més baix de les carreteres del Baix Vallès.

Una altra de les dades destacades de l'estudi de 2010 és que, per primer cop després d'anys, el tram de la C-35 entre Parets i Granollers surt de la llista de punts negres de la xarxa viària catalana i passa de tenir un risc elevat d'accidents a tenir-ne un moderat.

De les carreteres que recorren el Baix Vallès, la que presenta una mitjana més alta d'accidents greus i amb víctimes mortals és la C-17, entre Mollet i Canovelles