

El Punt

CiU i el PP es queden sols al Parlament en la votació contra el peatge de la B-500

Les tres forces del govern català s'hi oposen perquè no donen per fet que la via sigui de pagament

22/10/09 02:00 - Barcelona - [sara muñoz](#)



Membres de la comissió de Política Territorial. Foto: S.M.

El debat sobre el peatge que segons sembla s'haurà d'abonar per creuar el futur túnel de la B-500 entre Badalona i Mollet del Vallès va arribar ahir a la comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya, en què CiU va presentar una proposta de resolució perquè aquesta via no sigui de pagament. El text de la federació nacionalista només va trobar el suport del PP, mentre que les forces del tripartit català van tancar files i no s'hi van sumar al·legant, a grans trets, que a hores d'ara no s'ha determinat si la nova via serà de peatge. Només ERC va garantir que si aquesta opció acaba prosperant «aleshores ens hi oposarem».

El portaveu d'Infraestructures de CiU, Josep Rull, va acusar les forces del tripartit de «tenir un doble discurs», després que ahir votessin en contra d'una proposta dels convergents que demanava que la carretera B-500 entre Badalona i Mollet sigui lliure de peatge. Tot i que els grups municipals d'ICV-EUiA i ERC a l'Ajuntament de Badalona ja han manifestat que s'oposen d'una

manera rotunda al fet que aquesta nova via sigui de pagament, ahir els seus respectius grups parlamentaris van rebutjar la proposta de CiU, tot considerant juntament amb el PSC que els convergents s'estaven avançant a uns fets que no estan confirmats. En aquest sentit, Rull va lamentar l'argumentació esgrimida «quan l'encàrrec del projecte a l'empresa Tabasa ja inclou la possibilitat de fer una via de pagament i quan el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, està justificant la creació del peatge amb criteris de descongestió de la carretera».

Roberto Labandera (PSC) es va mostrar molt crític amb CiU, a qui va acusar d'imposar tots els peatges durant els seus anys de govern per reconvertir-se ara en «el primer defensor de les polítiques d'eliminació de peatges». Va apuntar també que la fase actual és la d'elaboració d'estudis i del projecte, i que «més tard serà el moment de definir si la via ha de ser de pagament».

Salvador Milà (ICV-EUiA) va defensar la necessitat d'implantar un model eficient de transport ferroviari a l'àrea metropolitana i va ser una mica ambigu a l'hora de referir-se al possible peatge de la B-500: «No som favorables al peatge, però tampoc volem que aquesta via es pagui entre tots els ciutadans a través dels impostos. Preferim contemplar el peatge com a element regulador de la mobilitat».

Per part d'ERC, el diputat Pere Vigo va criticar que CiU doni per fet que la B-500 serà de peatge, i va garantir que si es confirma aquesta hipòtesi «nosaltres serem els primers a oposar-nos-hi». També va fer referència a la necessitat de buscar el consens dins del món polític territorial.

Les tres forces d'esquerra van presentar una esmena en què s'insta el govern de la Generalitat a elaborar els informes i estudis necessaris per garantir que no afecti espais d'interès natural i per garantir la reducció d'emissions, i en què s'aposta per «determinar el sistema de finançament de l'actuació» un cop estigui redactat el projecte constructiu.

Així doncs, la proposta de resolució de CiU només va trobar el suport del PP. El diputat Josep Llobet es va preguntar en veu alta «com és que l'alcalde de Badalona ja s'ha manifestat a favor del peatge si encara no s'ha pres una decisió», i va recordar que els populars estan impulsant una campanya de recollida de firmes a Badalona contra aquest peatge. Va augurar que Tabasa establirà el peatge de la nova via passades les eleccions autonòmiques.

Josep Rull, en la seva exposició del text, va fer referència als túnels de Parpers a la C-60 que va fer CiU, entre el Vallès Oriental i el Maresme, i que són gratuïts, i va recordar que el tripartit «parlava d'una Catalunya lliure de peatges i ara volen imposar aquesta via de pagament». El portaveu d'Infraestructures de CiU va denunciar que la creació d'un nou peatge «va contra el plantejament acordat al grup de rescat de peatges, segons el qual no es poden incorporar noves vies de pagament si no hi ha una alternativa lliure de peatge competitiva i una oferta potent de transport públic».

Mollet i Sant Fost, presents en la sessió

Diversos representants de les ciutats de Mollet del Vallès i de Sant Fost de Campsentelles van ser presents ahir en la comissió de Política Territorial. Per part dels dos ajuntaments hi havia els tinentes d'alcalde Joaquim Pérez i Feliu Guillaumes, respectivament, tots dos de CiU. També hi havia el president d'Òmnium Cultural a Sant Fost, Carles Segura, i el president de la Federació d'Associacions de Veïns de la mateixa ciutat, Agustí Gil. De Badalona no hi havia ningú, tot i que Ferran Falcó (CiU) va penjar un missatge a la xarxa social Facebook en què anunciava la discussió d'ahir i la possibilitat d'assistir-hi. Els representants de Mollet i Sant Fost van manifestar la seva rotunda oposició al peatge i van qualificar el possible pagament de «greuge comparatiu amb els túnels de Parpers». En els pròxims dies es produirà una trobada entre els consistoris de les dues ciutats i el grup de CiU a Badalona per dissenyar una estratègia conjunta contra el possible pagament. La federació d'entitats veïnals de Sant Fost també té intenció de reunir-se amb els seus homòlegs a Badalona i Mollet.