

AVUI 17.09.09

## **El túnel de la Conreria serà més car i el govern estudia construir-lo amb peatge**

El cost de l'obra, de només 8 quilòmetres, serà de 400 milions, 125 més del que estava previst

**Quim Torrent**

[Generalitat de Catalunya](#)

Ult. Act. 17/09/2009 02:02

El [túnel de la Conreria](#) serà de peatge. I no pas a l'ombra, com s'havia anunciat, sinó de barrera, com els que hi ha a les autopistes. L'augment del cost de la infraestructura i la por que es pugui col·lapsar fan que el govern consideri seriosament l'opció de posar barreres a la nova via de comunicació entre el Vallès i els municipis del sud del Maresme.

“Ho estem estudiant”, va explicar ahir Nadal, que considera que si el túnel fos gratuït col·lapsaria la carretera en molt pocs anys. Els primers estudis xifren en un 30% la reducció de trànsit que es produiria amb les barreres. Malgrat que la decisió definitiva encara no està presa, fonts del mateix departament d'Obres Públiques donen per fet que serà de peatge. La crisi econòmica obliga a replantejar els projectes per no tenir problemes de finançament.

La intenció inicial del govern és que el peatge no tingui només una finalitat recaptatòria sinó que actuï com a regulador de la mobilitat. “Serà un peatge tou” –expliquen les mateixes fonts– que premiarà els vehicles amb més passatgers. De fet, hi ha moltes possibilitats que Tabasa, l'empresa pública que gestiona els túnels de Vallvidrera, sigui l'encarregada de fer les obres i gestionar la nova via. Tabasa està realitzant un estudi per detectar automàticament quantes persones viatgen en un vehicle i així poder aplicar descomptes quan el cotxe circuli amb tres persones o més.

El traçat definitiu del túnel de la Conreria està pendent de la redacció de l'estudi informatiu, que serà presentat a finals d'aquest any. Dels dos traçats possibles, el govern escollirà la nord, que circula més a prop del nucli urbà de Sant Fost de Campsentelles. Un cop es publiqui l'estudi informatiu i s'hi incorporin les corresponents al·legacions es redactarà el projecte constructiu per licitar les obres durant el 2011. Dels 275 milions que estava previst que costés tota l'obra es passarà a uns 400 milions a causa de les millores en el traçat. La carretera farà uns vuit quilòmetres, la meitat dels quals ser