

# Catalunya etiquetará los coches por nivel de contaminación si el Gobierno no lo hace

## La idea es restringir la circulación de los vehículos más contaminantes en las ciudades

Medio ambiente | 26/10/2011 - 15:32h

Barcelona. (Efe).- **Catalunya etiquetará los coches** por su **nivel de contaminación** para poder restringir la circulación de los más contaminantes en las ciudades si no se aprueba el Plan Nacional de Calidad del Aire del Ministerio de Medio Ambiente que recoge esta medida o si el Ejecutivo que salga tras el 20N no prevé aplicarla.

Así lo ha avanzado este miércoles el secretario de Medio Ambiente de la Generalitat, Josep Enric Llebot, en la Comisión de Territorio y Sostenibilidad del Parlament, donde ha presentado el Plan de mejora de Calidad del Aire en Barcelona y su entorno, que tiene como objeto precisamente cumplir con los niveles de polución máximos fijados por la UE en dióxido de nitrógeno y partículas en suspensión PM10, generados sobre todo por el tráfico.

Llebot ha señalado que muchas de las medidas del plan de la Generalitat se basan en el documento del Ministerio, aún sin aprobar, y que prevé el etiquetado en categorías de los coches por su grado de contaminación para que los más contaminantes no puedan entrar en las denominadas Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida si se producen situaciones de emergencia por polución, como ocurre en diversas ciudades europeas.

"Si el Gobierno actual, por el avance electoral o por los motivos que sean, o si el futuro ejecutivo que entre no quiere aplicar esta medida nosotros apostaremos por un etiquetado propio de los vehículos porque consideramos que es una herramienta esencial para controlar la calidad del aire", ha dicho el secretario de Medio Ambiente.

En este sentido, ha indicado que si finalmente no prospera el plan estatal, la Generalitat comenzará entre febrero y marzo de 2012 a estudiar cómo instaurar un etiquetado propio.

"Esto no es algo raro en el contexto europeo, ya que, por ejemplo, en Berlín se pueden comprar las etiquetas y están hechas por cada ciudad, sería un modelo más autonómico, aplicando las normas europeas y con la garantía de la Generalitat", ha explicado Llebot, que ha reconocido que lo ideal sería "que fuera algo a nivel de todo el Estado" por lo que, antes de nada, la intención de la Generalitat es hablar con el nuevo ejecutivo.